

Блокада Ленинграда

Прочитайте текст и выполните задания

К 12 сентября 1941 года продовольствия в Ленинграде оставалось **на месяц**. Как накормить осаждённый город? По воздуху? Столько транспортных самолётов в ту пору просто не существовало. Главную роль в поддержании жизни осаждённого города сыграли перевозки по **Ладожскому озеру**. В период навигации — по воде, а с установлением холодной погоды — по льду.

Ледяная трасса — не новизна для России. Исторически с наступлением зимы замёрзшие реки и озёра решали многие транспортные проблемы в отдельных регионах страны. Проблема конкретного ледового пути была в близости врага: «Дорога жизни» проходила всего в 15–20 километрах от позиций немцев и легко простреливалась.

Из-за тонкого льда движение поначалу было организовано с максимальной осторожностью. В ноябре по «Дороге жизни» ежедневно доставляли около 100 тонн грузов. К декабрю эта цифра выросла втрое, а к январю вдесятеро!

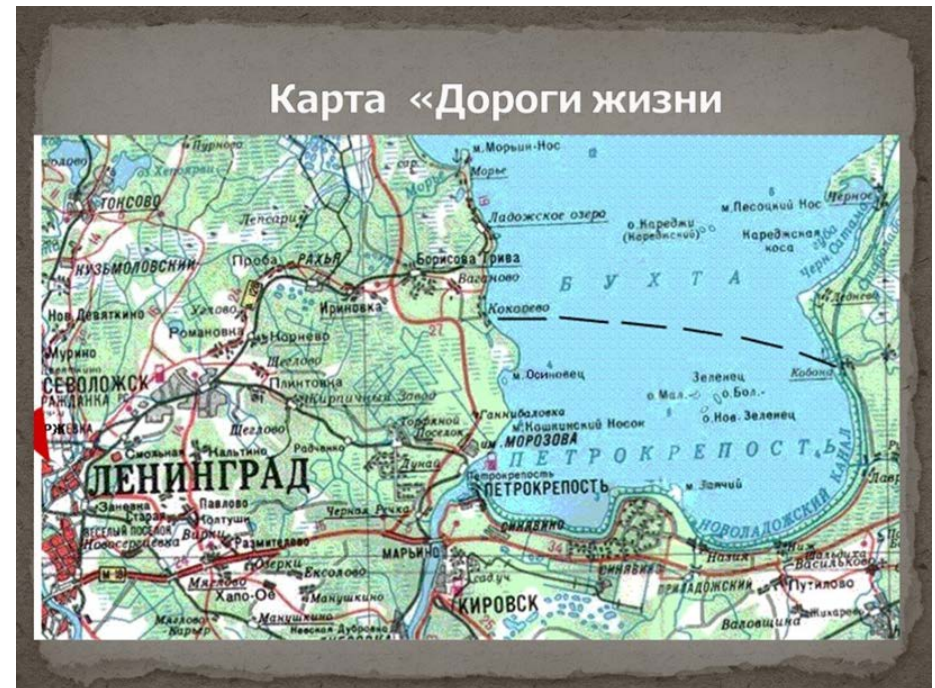
Блокада была снята 27.01.44 Она длилась 872 дня.

Задания

1. Когда замерзла Ладога в 1941 году?
2. Сколько тонн грузов ежедневно перевозили в январе?
3. В каком направлении от города находится Ладога?
4. Определите по карте длину одного ледового участка «Дороги жизни» (см. изображение 1)
5. На карте России найдите, как сейчас называется город, и определите его координаты.
6. Рассмотрите фотографии и текст к ним.

№ 1

Масштаб в 1 см 6 км





Дорога жизни был очень опасной. Обстрелы, провалы во льду.

*И было так: на всём ходу
машина задняя осела.
Шофёр вскочил, шофёр на льду.
Ну, так и есть - мотор заело.
Ремонт на пять минут, пустяк.
Поломка эта - не угроза,
да рук не разогнуть никак:
их на руле свело морозом.
Чуть разогнёшь - опять сведёт.
Стоять? А хлеб? Других дожждаться?
А хлеб - две тонны? Он спасёт
шестнадцать тысяч ленинградцев.
И вот - в бензине руки он
смочил, поджёг их от мотора,
и быстро двинулся ремонт
в пылающих руках шофёра.
Вперёд! Как ноют волдыри,
примёрзли к варежкам ладони.
Но он доставит хлеб, пригонит
к хлебопекарне до зари.*

Памятник «Разорванное кольцо» на Дороге жизни

Арки символизируют кольцо блокады, разрыв между ними - «Дорогу жизни». На бетонном основании конструкции - следы протектора автомобильных шин, уходящие в сторону воды. /О. Берггольц/

О да - иначе не могли
ни те бойцы, ни те шофёры,
когда грузовики вели
по озеру в голодный город.
Холодный ровный свет луны,
снега сияют исступлённо,
и со стеклянной вышины
врагу отчётливо видны
внизу идущие колонны.
И воеет, воеет небосвод,
и свищет воздух, и скрежещет,
под бомбами ломаясь, лёд,
и озеро в воронки плещет.
Но вражеской бомбёжки хуже,
ещё мучительней и злей –
сорокаградусная стужа,
владычащая на земле.
Казалось - солнце не взойдёт.
Навеки ночь в застывших звёздах,
с огнём и кровью пополам."
/О. Берггольц/

навек лунный снег, и лёд,
и голубой свистящий воздух.
Казалось, что конец земли...
Но сквозь остывшую планету
на Ленинград машины шли:
он жив ещё. Он рядом где-то.
На Ленинград, на Ленинград!
Там на два дня осталось хлеба,
там матери под тёмным небом
толпой у булочной стоят,
и дрогнут, и молчат, и ждут,
прислушиваются тревожно:
"К заре, сказали, привезут..."
"Гражданочки, держаться можно..."
И было так: на всём ходу
машина задняя осела.
Шофёр вскочил, шофёр на льду.
Ну, так и есть - мотор заело.
Ремонт на пять минут, пустяк.

Поломка эта - не угроза,
да рук не разогнуть никак:
их на руле свело морозом.
Чуть разогнёшь - опять сведёт.
Стоять? А хлеб? Других дожидаться?
А хлеб - две тонны? Он спасёт
шестнадцать тысяч ленинградцев.
И вот - в бензине руки он
смочил, поджёг их от мотора,
и быстро двинулся ремонт
в пылающих руках шофёра.
Вперёд! Как ноют волдыри,
примёрзли к варёжкам ладони.
Но он доставит хлеб, пригонит
к хлебопекарне до зари.
Шестнадцать тысяч матерей
пайки получают на заре -
сто двадцать пять блокадных грамм