



Лётчик Сергей Васильевич Курочкин [2]



Памятник самолёт АНТ-4 [2]

«Крылатые первопроходцы Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали»

Первопроходцам и первому поезду на станции Таксимо посвящается!

Республика Бурятия, Муйский район, п. Таксимо

МБОУ ДО ДТДиМ «Радуга», педагог Киркор Е.В.

7 декабря 2024 года

Презентация к занятию-экскурсии детей среднего и старшего школьного возраста

БАМ или Байкало-Амурская магистраль – это железная дорога от станции Тайшет до станции Советская гавань



Фото из сети Интернет

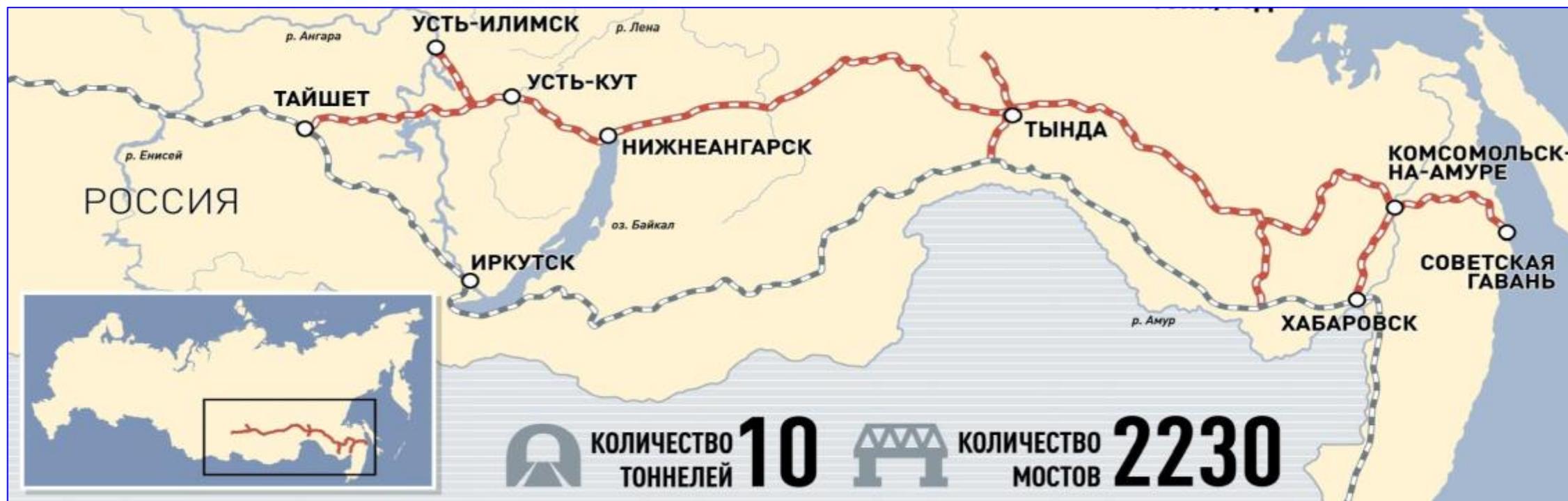


Иллюстрация из сети Интернет

Байкало-Амурская магистраль: станции на территории Севера Республики Бурятия



Иллюстрация из сети Интернет

Первый поезд на станцию Таксимо прибыл 23 декабря 1983 года



Фото 23.12.1983г. из архива Виктора Войналовича с сайта Районной газеты «Муйская новь» п. Таксимо, Муйский район, Республика Бурятия

Малопроеходимые места: марь, тайга



<http://www.liveinternet.ru/users/3730440/>

«Настил через марь. Здесь прошли изыскатели (первопроходцы). 1930-е годы»

Фото Музея истории БАМ, г. Тында, сеть Интернет

Пилот Курочкин Сергей Васильевич на фото справа



Фото 01.06.2019г. из статьи О. А. Колесниковой «Первопроходцам магистрали посвящается...» с сайта Районной газеты «Муйская новь».
п. Таксимо, Муйский район, Республика Бурятия

Гидросамолёт АНТ-4 (ТБ-1) на лыжах



Фото 26.11.2022г. со стены «ВКонтакте» сообщества «Советская правда. Эпоха социализма»

Гидросамолёт АНТ-4 (оригинал), единственный сохранившийся до наших дней,
экспонат «Ульяновского музея Гражданской авиации»

Лётно-технические характеристики:

Размах крыла 28,7 метров, длина самолёта 18 метров, высота 5,1 метра;
Экипаж - 6 человек, количество пассажиров - 12 человек



АНТ-4 (ТБ-1)
ОКБ А.Н. Туполева
Первый в мире серийный гидросамолётный транспортный самолёт,
в гражданской авиации эксплуатировавшийся под обозначением ГД

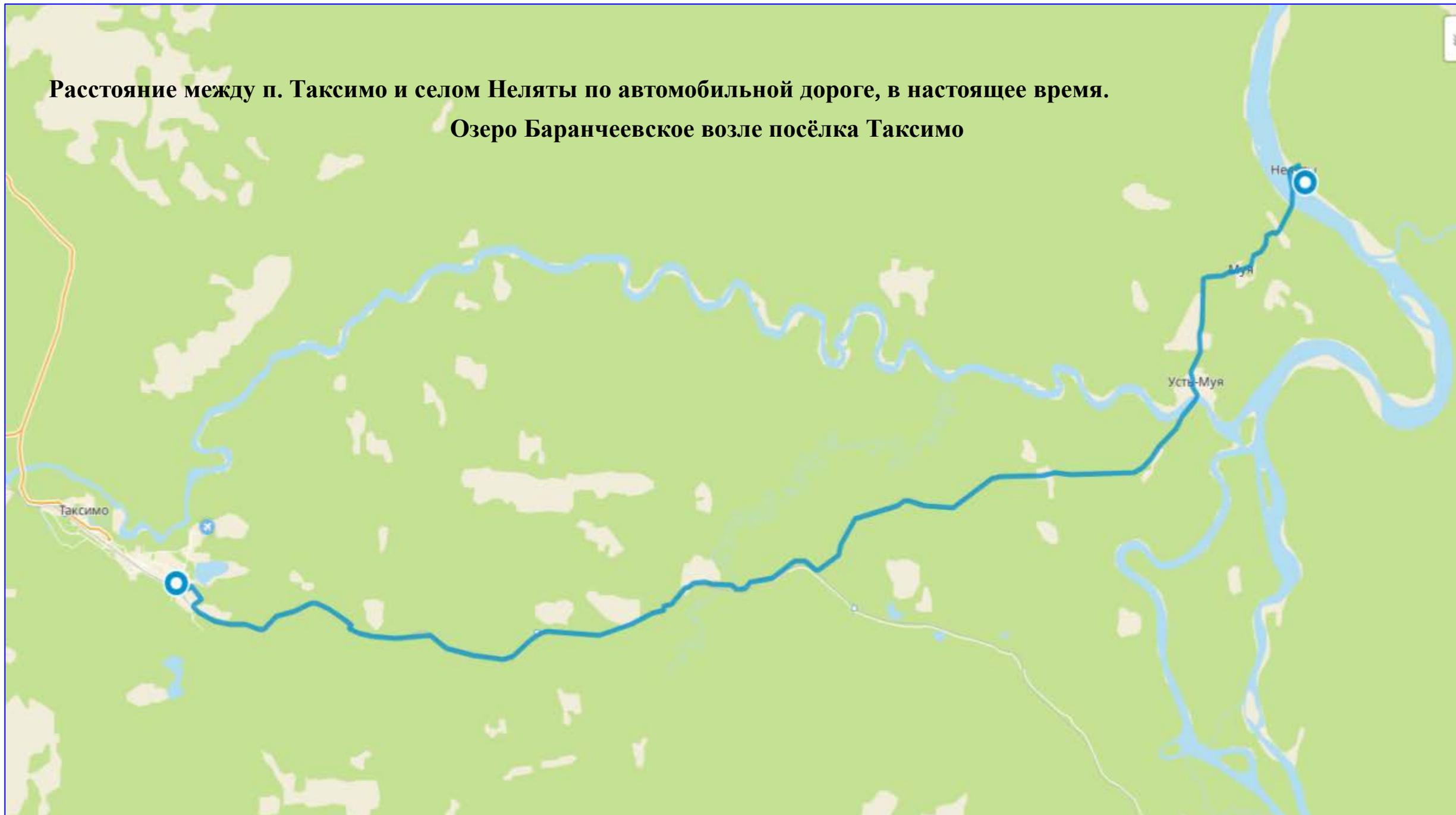
Первый полёт состоялся 26 ноября 1925 г. Сожидая А.Н. Туполева (полёт).
В 1929 г. на таком самолёте был совершён перелёт Москва - Нью-Йорк
(С.А. Шестаков, Ф.Е. Букотин, Б.В. Стеритин, Л.В. Фудалов). В 1934 году
летчик А.В. Зинковский на ТБ-1 участвовал в спасении экипажи
парохода "Челюскин".
Экспонат музея - единственный АНТ-4 сохранившийся до наших дней.

Лётно-технические характеристики

Показатель	Значение	Единица измерения
Размах крыла	28,7	м
Длина	18	м
Высота	5,1	м
Макс. взлётный вес	11200	кг
Двигатели	4	шт.
Средняя скорость	110	км/ч
Макс. скорость	130	км/ч
Полётная высота	3000	м
Дальность полёта	1000	км
Экипаж	6	человек
Пассажиров	12	человек

Расстояние между п. Таксимо и селом Неляты по автомобильной дороге, в настоящее время.

Озеро Баранчеевское возле посёлка Таксимо



Пилот Курочкин Сергей Васильевич на фото справа



Фото из статьи О. А. Колесниковой «Первопроходцам магистрали посвящается...» от 01.06.2019г., с сайта Районной газеты «Муйская новь».
п. Таксимо, Муйский район, Республика Бурятия



**Мероприятие у стелы – памятника на берегу озера Баранчеевское,
На плите фамилии погибших в гидросамолёте АНТ-4: Бабошин, Пешков, Тарасов, Тихонов П.А, Цуренков, Козьмин Н., Курочкин С.В.
Памятник установлен в 1986 году.**

На фото волонтёрский отряд «Радужные патриоты» летнего лагеря МБОУ ДО ДТДиМ «Радуга».
Фото 17.06.2015 года, из личного архива Киркор Е.В.

**Когда гидросамолет поднимут со дна озера, на часах кабины пилота стрелки замерли
в 10 часов 27 минут 45 секунд (московское время)
15 часов 27 минут 45 секунд (местное время) - момент удара**



1980 год. Водолазы в поисках затонувшего АНТ-4

**Монумент – самолёт в память о первопроходцах, служивших с 1930
по 1940 годы на БАМе,
погибших 15 августа 1940 года**



**Макет двухмоторного самолёта
АНТ-4 бортовой номер СССР-Ж11,
монумент установлен в 1994 году**

**п. Таксимо, мероприятие у монумента – самолёта АНТ - 4,
волонтёрский отряд «Радужные патриоты» летнего лагеря
МБО ДО ДТДиМ «Радуга».**

Фото 17.06.2015г. , из личного архива Киркор Е.В.

**Могила лётчика С.В. Курочкина, село Неляты, Каларский район, Забайкальский край
Винт над могилой – оригинал с погибшего гидросамолёта АНТ-4 СССР Ж11**



Фото 01.02.2015г., из личного архива Киркор Е.В., п. Таксимо, Муйского района, Республики Бурятия

Могила лётчика С.В. Курочкина, село Неляты, Каларский район, Забайкальский край



Надпись на плите:

**Курочкин Сергей Васильевич
15.8.1910 - 15.8.1940**

**Лётчик первооткрыватель БАМа
погиб при выполнении задания
по исследованию трассы БАМа**



**Могила лётчика С.В. Курочкина, село Неляты,
Каларского района, Забайкальского края**

Винт над могилой от самолёта другой модели

**Фото 11.04.2023г., из личного архива Ляховой Алёны Александровны,
село Усть-Муя, Муйского района, Республики Бурятия**

15 августа 2025 года С. В. Курочкину исполнится 115 лет со дня рождения.

15 августа 2025 года - 85 лет со дня гибели гидросамолёта АНТ-4.



Лётчик Сергей Васильевич Курочкин

«Первопроходец»! Какое гордое и важное для истории слово. К этой редкой категории бесстрашных людей в полной мере относились и они – бамовские пилоты, ежедневно рисковавшие жизнью. Крылатые разведчики будущей железной дороги» [2].

«Лётчики летали без точных приборов, без помощи наземных служб, без подсказок и советов диспетчеров, без маяков в таёжном море» [1].

Озеро Баранчеевское, на берегу слева стела – памятник погибшим первооткрывателям БАМ



Список использованной литературы

Электронные ресурсы:

1. «История памятника самолёта АНТ-4». Интересный контент в группе «БАМ - Сибирь - Байкал» социокультурный проект» 12.04.2018г. URL: <https://m.ok.ru/group/54541073973359/topic/68404588740719> (дата обращения 05.12.2024г.).
2. Сайт «Литературная газета», статья Замостьянова Арсения от 20.03.2024г. «Крылатые первопроходцы». URL: <https://lgz.ru/article/-11-6926-20-03-2024/krylatye-pervoprokhodtsy/> (дата обращения 05.12.2024г.).
3. Сайт Районной газеты «Муйская новь», статья Ольги Анатольевны Колесниковой от 01.07.2019г. «Первопроходцам магистрали посвящается...» URL: <http://muyka.ru/2019/07/01/pervoprohodcam-magistrali-posvjashhaetsja/> (дата обращения 05.12.2024г.).
4. Ульяновский музей Гражданской авиации: цельнометаллический бомбардировщик АНТ-4 (ТБ-1) URL: <https://igor113.livejournal.com/968581.html> (дата обращения 05.12.2024г.).