



Лётчик Сергей Васильевич Курочкин [2]



Памятник самолёт АНТ-4 [2]

## **«Крылатые первопроходцы Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали»**

**Первопроходцам и первому поезду на станции Таксимо посвящается!**

**Республика Бурятия, Муйский район, п. Таксимо**

**МБОУ ДО ДТДиМ «Радуга», педагог Киркор Е.В.**

**7 декабря 2024 года**

**Презентация к занятию-экскурсии детей среднего и старшего школьного возраста**

# БАМ или Байкало-Амурская магистраль – это железная дорога от станции Тайшет до станции Советская гавань



Фото из сети Интернет

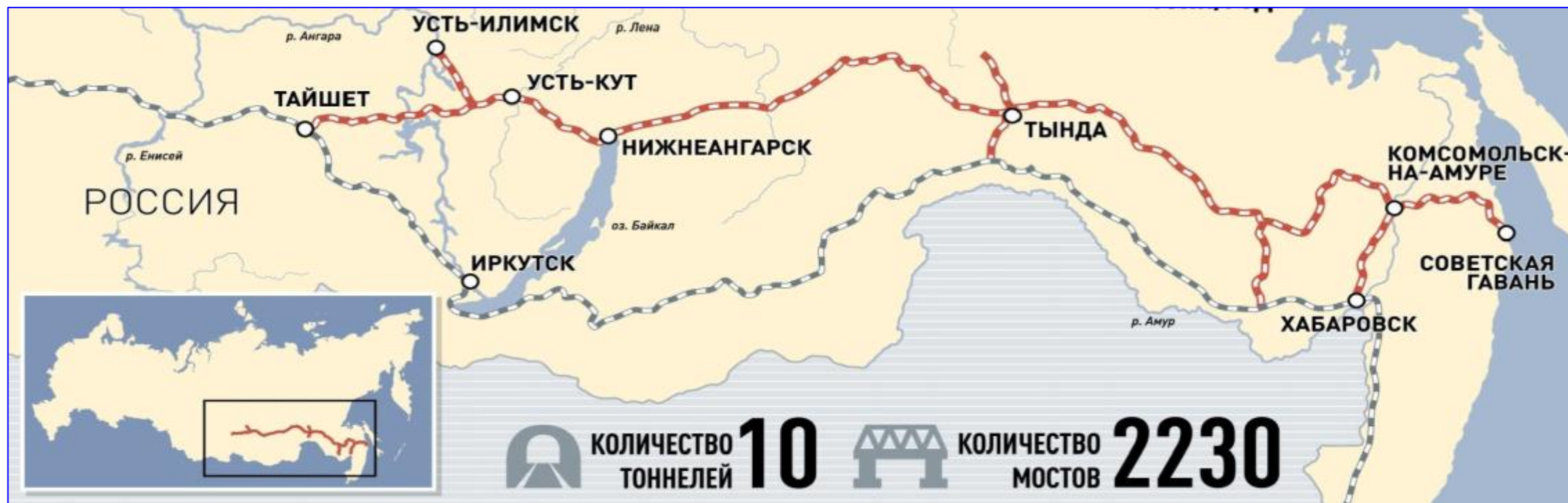


Иллюстрация из сети Интернет



# Байкало-Амурская магистраль: станции на территории Севера Республики Бурятия



Иллюстрация из сети Интернет

**Первый поезд на станцию Таксимо прибыл  
23 декабря 1983 года**



**Фото 23.12.1983г. из архива Виктора Войналовича с сайта Районной газеты «Муйская новь» п. Таксимо, Муйский район, Республика Бурятия**



## Малопроеходимые места: марь, тайга



<http://www.liveinternet.ru/users/3730440/>

«Настил через марь. Здесь прошли изыскатели (первопроходцы). 1930-е годы»

Фото Музея истории БАМ, г. Тында, сеть Интернет

## Пилот Курочкин Сергей Васильевич на фото справа



**Фото 01.06.2019г.** из статьи О. А. Колесниковой «Первопроходцам магистрали посвящается...» с сайта Районной газеты «Муйская новь».  
п. Таксимо, Муйский район, Республика Бурятия

## Гидросамолёт АНТ-4 (ТБ-1) на лыжах

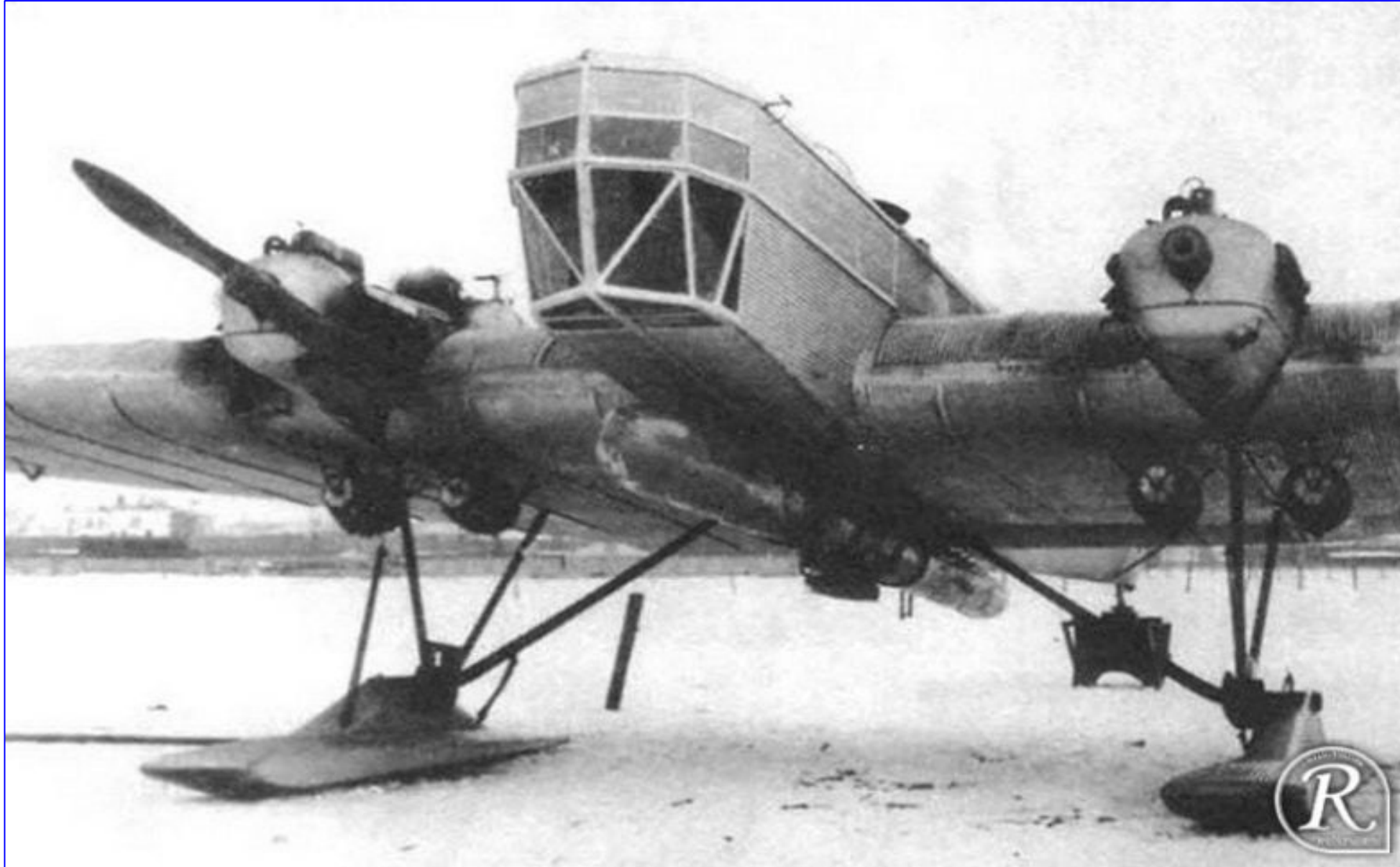


Фото 26.11.2022г. со стены «ВКонтакте» сообщества «Советская правда. Эпоха социализма»



Гидросамолёт АНТ-4 (оригинал), единственный сохранившийся до наших дней,  
экспонат «Ульяновского музея Гражданской авиации»

**Лётно-технические характеристики:**

Размах крыла 28,7 метров, длина самолёта 18 метров, высота 5,1 метра;  
Экипаж - 6 человек, количество пассажиров - 12 человек



**АНТ-4 (ТБ-1)**  
ОКБ А.Н. Туполева  
Первый в мире серийный гидросамолётный транспортный самолёт,  
в гражданской авиации эксплуатировавшийся под обозначением ГД

Первый полёт состоялся 26 ноября 1925 г. Сожидая А.Н. Туполева (полёт).  
В 1929 г. на таком самолёте был совершён перелёт Москва - Нью-Йорк  
(С.А. Шестаков, Ф.Е. Букотин, Б.В. Стеритин, Л.В. Фудалов). В 1934 году  
летчик А.В. Завидовский на ТБ-1 участвовал в спасении экипажи  
парохода "Челюскин".  
Экспонат музея - единственный АНТ-4 сохранившийся до наших дней.

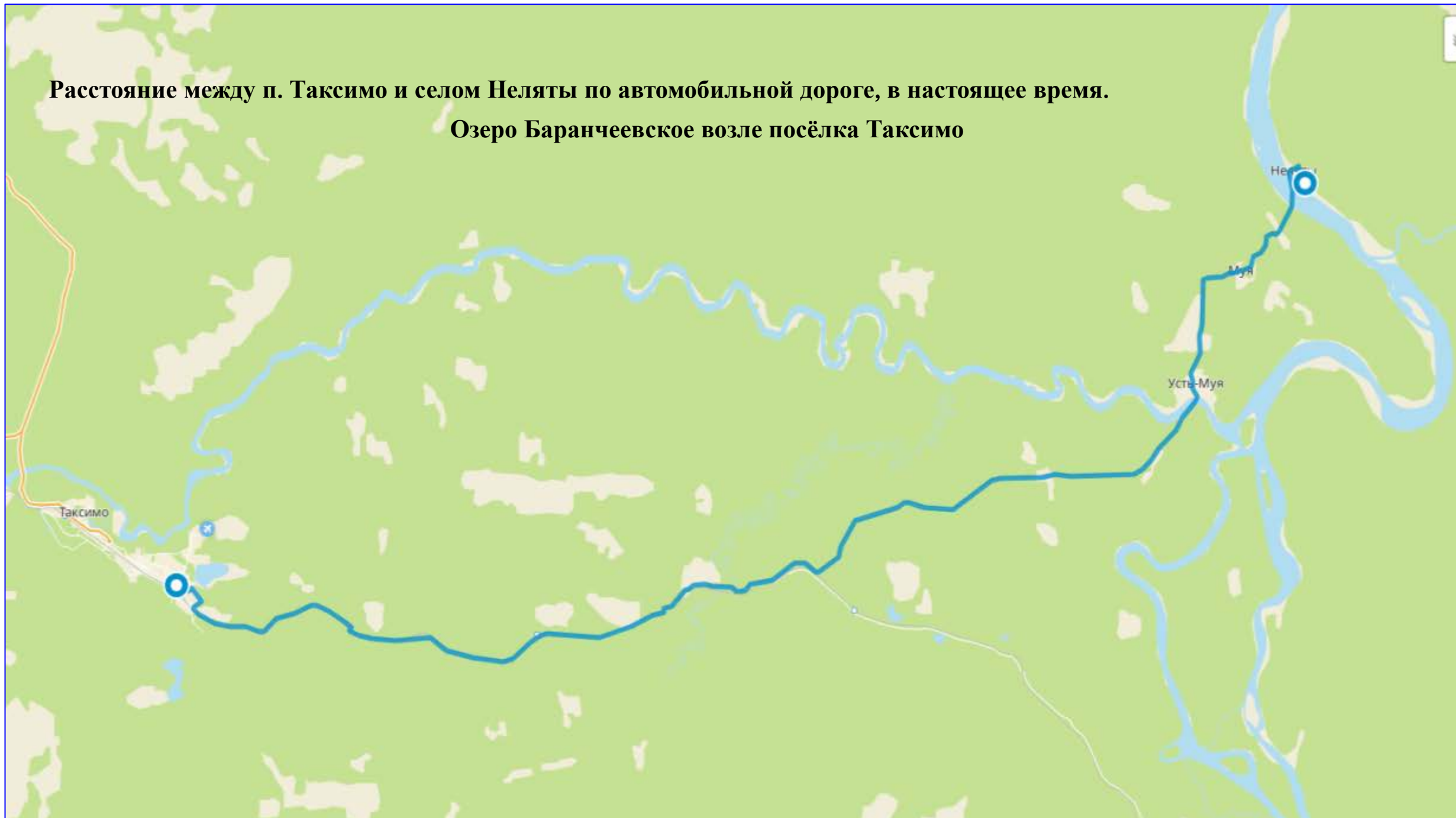
**Лётно-технические характеристики**

Показатель	Значение	Единица измерения
Размах крыла	28,7	м
Длина	18	м
Высота	5,1	м
Макс. взлетная масса	11200	кг
Двигатели	2x1200	л.с.
Средняя скорость полёта	120	км/ч
Максимальная скорость	150	км/ч
Средняя дальность полёта	1000	км
Максимальная дальность полёта	1500	км
Экипаж	6 человек	
Пассажировместимость	12 человек	



**Расстояние между п. Таксимо и селом Неляты по автомобильной дороге, в настоящее время.**

**Озеро Баранчеевское возле посёлка Таксимо**



## Пилот Курочкин Сергей Васильевич на фото справа



Фото из статьи О. А. Колесниковой «Первопроходцам магистрали посвящается...» от 01.06.2019г., с сайта Районной газеты «Муйская новь».  
п. Таксимо, Муйский район, Республика Бурятия





**Мероприятие у стелы – памятника на берегу озера Баранчеевское,  
На плите фамилии погибших в гидросамолёте АНТ-4: Бабошин, Пешков, Тарасов, Тихонов П.А, Цуренков, Козьмин Н., Курочкин С.В.  
Памятник установлен в 1986 году.**

На фото волонтёрский отряд «Радужные патриоты» летнего лагеря МБОУ ДО ДТДиМ «Радуга».  
Фото 17.06.2015 года, из личного архива Киркор Е.В.

**Когда гидросамолет поднимут со дна озера, на часах кабины пилота стрелки замерли  
в 10 часов 27 минут 45 секунд (московское время)  
15 часов 27 минут 45 секунд (местное время) - момент удара**



**1980 год. Водолазы в поисках затонувшего АНТ-4**



**Монумент – самолёт в память о первопроходцах, служивших с 1930  
по 1940 годы на БАМе,  
погибших 15 августа 1940 года**



**Макет двухмоторного самолёта  
АНТ-4 бортовой номер СССР-Ж11,  
монумент установлен в 1994 году**

**п. Таксимо, мероприятие у монумента – самолёта АНТ - 4,  
волонтёрский отряд «Радужные патриоты» летнего лагеря  
МБО ДО ДТДиМ «Радуга».**

**Фото 17.06.2015г. , из личного архива Киркор Е.В.**

**Могила лётчика С.В. Курочкина, село Неляты, Каларский район, Забайкальский край  
Винт над могилой – оригинал с погибшего гидросамолёта АНТ-4 СССР Ж11**



Фото 01.02.2015г., из личного архива Киркор Е.В., п. Таксимо, Муйского района, Республики Бурятия



**Могила лётчика С.В. Курочкина, село Неляты, Каларский район, Забайкальский край**



**Надпись на плите:**

**Курочкин Сергей Васильевич  
15.8.1910 – 15.8.1940**

**Лётчик первооткрыватель БАМа  
погиб при выполнении задания  
по исследованию трассы БАМа**





**Могила лётчика С.В. Курочкина, село Неляты,  
Каларского района, Забайкальского края**

**Винт над могилой от самолёта другой модели**

**Фото 11.04.2023г., из личного архива Ляховой Алёны Александровны,  
село Усть-Муя, Муйского района, Республики Бурятия**



**15 августа 2025 года С. В. Курочкину исполнится 115 лет со дня рождения.**

**15 августа 2025 года - 85 лет со дня гибели гидросамолёта АНТ-4.**



**Лётчик Сергей Васильевич Курочкин**

**«Первопроходец!» Какое гордое и важное для истории слово. К этой редкой категории бесстрашных людей в полной мере относились и они – бамовские пилоты, ежедневно рисковавшие жизнью. Крылатые разведчики будущей железной дороги» [2].**

**«Лётчики летали без точных приборов, без помощи наземных служб, без подсказок и советов диспетчеров, без маяков в таёжном море» [1].**

## Озеро Баранчеевское, на берегу слева стела – памятник погибшим первооткрывателям БАМ



### Список использованной литературы

#### Электронные ресурсы:

1. «История памятника самолёта АНТ-4». Интересный контент в группе «БАМ - Сибирь - Байкал» социокультурный проект» 12.04.2018г. URL: <https://m.ok.ru/group/54541073973359/topic/68404588740719> (дата обращения 05.12.2024).
2. Сайт «Литературная газета», статья Замостьянова Арсения от 20.03.2024г. «Крылатые первопроходцы». URL: <https://lgz.ru/article/-11-6926-20-03-2024/krylatye-pervoprokhodtsy/> (дата обращения 05.12.2024г.).
3. Сайт Районной газеты «Муйская новь», статья Ольги Анатольевны Колесниковой от 01.07.2019г. «Первопроходцам магистрали посвящается...» URL: <http://muyka.ru/2019/07/01/pervoprohodcam-magistrali-posvjashhaetsja/> (дата обращения 05.12.2024г.).
4. Ульяновский музей Гражданской авиации: цельнометаллический бомбардировщик АНТ-4 (ТБ-1) URL: <https://igor113.livejournal.com/968581.html> (дата обращения 05.12.2024г.).