**Приложение №1. Карточки с иллюстрациями, соответствующие названию групп:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  | |

**Приложение №2. Тексты для работы в группах.**

**Группа 1. «Все, как один, на защиту Ленинграда»**

Кронштадт - единственный из малых городов России, отмеченный в плане нападения на­цистской Германии на СССР, который был разработан высшим германским военным командо­ванием и подписан Гитлером 18 декабря 1940 го­да (Директива №21 «Барбаросса»).

В соответствии с замыслами противника, после уничтожения войск Красной Армии в Прибалтике «должен последовать захват Ленинграда и Кронштадта», после чего «следует приступить к операциям по взятию Москвы как важного центра коммуникаций и военной промышленности». Таким образом, Кронштадт стал в ту гроз­ную пору не только надежным щитом Ленин­града, но и всей страны, стратегически важным укреплением на Балтике. Силами рабочих предприятий, строительных организаций при активном участии населения была значительно усилена Кронштадтская крепость и оборона города в целом, построено свыше двухсот дотов, дзотов, блиндированных пулеметных точек. За городом и в черте города были возведены различного рода препятствия и заграждения. Кронштадт был подготовлен к уличным боям, городские кварталы и отдельные здания приспособлены как узлы обороны. В окнах домов устроены огневые точки для прострела улиц и перекрестков. Усилены охрана и оборона пред­приятий.

В скверах, парках, на бульварах, во дворах рылись траншеи, щели для укрытия во время воз­душных налетов, в подвалах оборудовали убежища, ввели светомаскировку, Все взрослые жители города проходили военное обучение. Женщины занимались на курсах машинисток, телеграфисток, радисток. Было подготовлено более 600 медицинских сестер и сандружинниц.

В августе на Бычьем поле недалеко от кладбища был построен аэродром. Работы вручную выполняли горожане, в основном школьники. Здесь стал базироваться перелетевший из Эстонии 71-й истребительный полк авиации КБФ. В Кронштадте были сформированы две бригады морской пехоты, семь стрелковых батальонов, несколько десятков маршевых подразделений, береговых и зенитных батарей, бронепоездов.

Арсенальцы и рабочие Морского завода с первых дней войны просились на фронт добровольцами. В июле нача­лась запись в народное ополчение. Оно стало подлинной школой мужества. 10 июля 1941 года ушел первый отряд кронштадт­цев. Среди них было 184 рабочих и служащих Морзавода. Тогда же ушли в народное ополчение свыше 200 арсенальцев. Опол­ченцы сражались на Лужском рубеже, в районе Ижоры. Многие из них пали в боях. Так, из 395 ополченцев Мор­ского завода назад вернулись лишь 16... Пять тысяч кронштадтцев ушло в народное ополчение. Места ушедших на фронт мужчин у станков занимали женщины и подростки. [1, стр 182]

**Группа 2. «В двойном кольце блокады»**

Осенью 1941 года вокруг Ленинграда замкнулось кольцо фашистской блокады. Единственной нитью, связывающей воинов Ленинградского фронта, моряков КБФ и жителей города с Боль­шой землей, стали Ладожское озеро, а затем - знаменитая ледовая «Дорога жизни».

Защитники Кронштадта, разделенные водами Финского залива, оказались в полном смысле - в двойной блокаде. Как и ленинградцы, они испытали на себе все тяготы и лишения того вре­мени: артобстрелы, бомбежки, голод и холод, гибель родных и близких, друзей и боевых това­рищей. Но все же выстояли и не дали врагу захватить Ленинград...

В конце ноября в районе острова Котлин вошли в строй две зимние трассы: Кронштадт - Лисий Нос (проходившая вдоль линии северных фортов) и Кронштадт - Малая Ижора (на ли­нии форта «Константин» и южных номерных фортов). Ее круглосуточную охрану осуществля­ли посты ледово-дорожной службы, выставленные на всем протяжении трассы, названной кронштадтцами «Малой дорогой жизни».

*«... Зима 1941-1942 годов. Я был механиком гаража, но часто приходилось садиться за руль автомобиля и ехать по льду залива то на Лисий Нос, то на ораниенбаумский берег.*

*Однажды мне было приказано доставить военную почту из Лисьего Носа в Кронштадт. Ночью с матросом-автоматчиком в кабине тронулись в путь. Трасса была покрыта двойным льдом. Его верхний слой проламывался под колесами. Машины, идущие по ледовой дороге, бук­совали, создавались пробки. Противник засек движение и начал артобстрел трассы с петер­гофского берега.*

*У меня был полугусеничный вездеход, к тому же передние колеса опирались на лыжи. Маши­на не ощущала преград. У самого берега нас остановил военный патруль. Приказ - вытаски­вать застрявшие машины. Вытащил несколько автомобилей, и тут подбегает солдат-шо­фер, со слезами просит вытащить машину с ранеными бойцами. Но вытащить ее из полыньи не удалось. Вместе с тем шофером и санинструктором перегрузили раненых в мой вездеход и доставили в полевой госпиталь. Движемся дальше. Фары включать нельзя - опасно, но еще опаснее угодить в полынью, пробитую снарядами. Только подумал об этом, как почувствовал: машина проваливается в воду. Ударом вышиб матроса из кабины и выскочил сам. Машина со всхлипом ушла под лед...*

*Мы - шоферы не имели продовольственных аттестатов, питались скудным блокадным пай­ком. Осенью выручали рябина и грибы. Зимой пробовали собаку, ворону, а воробей или голубь - шли за первый сорт. Летом ели крапиву, лебеду и «золотую рыбку» - колюшку.*

*Самыми опасными были дороги на Лавенсаари, Сескар, Гогланд. Машины шли по льду под артобстрелом с обоих берегов залива, без прикрытия от нападения вражеской авиации. Наши отважные шоферы доставляли гарнизонам островов боезапасы, продовольствие, обмунди­рование и другие грузы. Среди них были и отважные женщины: Вера Скугорева, Елена Родзевич. Однажды у них в машинах насчитали до сорока пробоин после обстрела с самолета. Отвагу и находчивость проявляли Тагир Ялышев, Саид Себирзянов, Павел Дорош и другие. Нельзя не вспомнить и доблестных дежурных диспетчеров гаража Зинаиду Смирнову и Дору Валовую. Несмотря на голод и холод, они мужественно выполняли свои обязанности.»* [2, стр 46-50]

**(Из воспоминаний Н.И. Арбузова, водителяи механика гаража «Главвоенпорта»)**

**Группа 3. «У каждого был свой спаситель»**

Немаловажное значение имело то, что в Кронштадте, в самое трудное время блокады, без устали работали воен­ные медики 35-го Военно-морского госпиталя и эвакогос­питаля № 2016 (он находился в здании нынешней 423 сред­ней школы). Врачи и медсестры спасли жизни многих крон­штадтцев, погибавших от голода, холода, истощения и от полученных ран. Своим самоотверженным трудом они вер­нули в строй тысячи командиров и краснофлотцев, так не­обходимых в боях с врагом.

За четыре года войны в Кронштадтском морском госпитале находились на излечении 38832 раненых и больных воина. За этот период времени военврачами было выполнено 4126 опе­раций. Медики и сами несли невосполнимые потери, ибо, как и все, не были защищены от бомб и снарядов гитлеровцев...

17 июля 1942 года Кронштадтский военно-морской гос­питаль за доблесть и мужество медицинского персонала, высокие показатели по возвращению в строй раненых был награжден орденом Ленина. Кроме того, госпиталь в годы войны осуществлял обучение среднего медицинского пер­сонала для кораблей и береговых частей КБФ.

*Шел 1942-й, блокадный год. Я в числе других служила в эвакогос­питале.*

*Раненых поступало много. Приходилось быть на ногах по двое-трое суток. Однажды ночью иду по коридору в сторону аптеки и лаборато­рии. Вдруг слышу: то ли стон, то ли писк раздается из темного закутка, куда обычно никто не заходил. Я прошла в этот маленький уголок, а там - кроватка, и под одеялом кто-то шевелится.*

*Я приподняла одеяло и увидела: лежит совсем маленькое существо. Сразу не поняла, старичок это или ребенок. Оказалось - ребенок. Глазки огромные, рот до ушей, тихонько скулит. Я тут же нашла свою «заначку» - кусочек хлеба и кусочек сахара. Малыш сразу схватил, затолкал в рот и проглотил. Думаю, чей же это, ведь малыш совсем слабенький. Стала я ходить к нему, а сама слежу: ну должна мать объявиться! И объявилась. Ею оказалась медсестра 1-го хирургического отделения Зоя. Принесла ре­беночка и в редкие передышки ухаживала за ним, подкармливала. Узна­ли о спрятанном Зоей малыше и еще несколько сестер. И стали мы все втайне ходить к нему, кормить кто чем мог. Спасли-таки мальчугана.* [3, стр 125- 126]

**(Из воспоминаний о войне и блокаде А. М. Виноградовой)**

**Группа 4. «Герои подводных атак»**

Прорыв подводных лодок КБФ на Балтику летом и осе­нью 1942 года оказал сильное психологическое воздейст­вие на врага, сократившего свои перевозки между швед­скими и германскими портами. Под ударами советских под­водников оказывались не только коммуникации, по кото­рым в Германию из Швеции и Финляндии поступало стра­тегическое сырье, но и коммуникации, которые обеспечи­вали всем необходимым немецкие войска на Севере.

Трагическим и героическим стал последний поход под­водной лодки «Щ-408». Недаром ветераны-подводники Бал­тики называют ее «подводным «Варягом».

В 1943 году помимо «Щ-408» в Кронштадт не вернулись из походов подводные лодки «Щ-406», «С-9» и «С-12». Эти потери, а также разведданные, полученные «Щ-303» в хо­де попытки прорыва через вражеский рубеж, убедили ко­мандование флота временно воздержаться от прорыва на­ших лодок в открытую Балтику.

Развернуть активную подводную войну морякам-бал­тийцам удалось лишь во второй половине 1944 года, когда Финляндия вышла из войны, предоставив КБФ ряд портов для базирования подводных лодок. С октября по декабрь нашим подводникам удалось потопить 24 транспорта и два вспомогательных судна противника общим водоизмещени­ем 70151 тонна.

Успешно действовали на морских коммуникациях противни­ка и многие другие подводные лодки КБФ: «Л-3», «К-51», «Щ-303», «Щ-307», «Щ-309».По личным результатам боевых действий балтийцы занимают первые места среди командиров советских подводных лодок. Наи­больший ущерб вражескому судоходству причинил капитан 3 ранга А.И. Маринеско. Суммарный тоннаж потопленных им судов соста­вил 42557 брт. В 1990 году А.И. Маринеско Указом Президента СССР было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

На втором месте по тоннажу (35506 брт) находится капитан 2 ранга П.Д. Грищенко. Вместе с тем он опередил всех по количе­ству. Общий результат «Л-3» за годы войны остался в советском подводном флоте непревзойденным: ею потоплены 21 транспорт и 7 военных кораблей. Но Петр Денисович так и не получил высоко­го звания Героя ...

Из числа подводных минных заградителей пальма первенства принадлежит командиру «Лембит» капитану 2 ранга А.М. Матиясевичу- девять потопленных и одно поврежденное судно. 24 де­кабря 1995 года капитану 1 ранга А.М. Матиясевичу было присвое­но звание Героя России (но как и А.И. Маринеско, увы, посмертно).

В тяжелейшей боевой обстановке, сложившейся на Балтике в годы войны, потери подводных сил КБФ (по сравнению с Черно­морским или Северным флотами) были самыми большими. Погиб­ло по различным причинам 44 подводные лодки, (из них 38 непо­средственно в море) и 1447 человек личного состава.Победы морякам-подводникам Балтики давались очень доро­гой ценой... [2, стр 58-68]

**Группа 5. «Всё для фронта, всё для победы**»

От голода - невыносимо­го, смертельного - уйти, боль­шей частью, было некуда: он был везде, на всем, окружен­ном заливом острове. Чем ста­новилось голоднее и холоднее, тем труднее было работать. Но работа была нужна для оборо­ны города, для фронта, для флота. Она помогала людям держаться. Главным в том ка­зарменном положении и кол­лективной жизни кронштадт­цев была взаимовыручка и взаимодействие, которые под­держивали дух людей. В вымо­роженном, почти безлюдном и обессиленном до предела го­роде первой блокадной зимы продолжалась деятельность оборонных предприятий и большинства учреждений.

Работали райком партии (который в те тяжкие дни вы­ступил с призывом к жителям блокадного города: «Не опус­каться!»), интернат и детдом. Почтальоны разносили пись­ма и «похоронки», рабочие и мастера Морского завода, Ар­сенала ремонтировали корабли, их двигатели и оружие. Де­журили на крышах бойцы отрядов МПВО, разбирали зава­лы, спасали оборудование и дома. Спасали своих близких — детей, отцов, мужей, жен и незнакомых людей. Собирали трупы и хоронили их в братских могилах. Кронштадцы то­чили снаряды, шили военную форму, ухаживали за ране­ными, строили доты, маскировали здания и военные объ­екты города-крепости, а еще добывали топливо для «бур­жуек» и носили воду по обледенелым набережным, улицам и подъездам...

И занимались этим,в ос­новном, кронштадтские жен­щины. Они заменили собой ушедших биться с врагом мужчин...

Летом 1942 года, после страшной и тягостной зимы, обстановка в городе заметно оживилась. Увеличились продовольственные пайки. Люди мылись в банях, приво­дили себя в порядок, чистили свои жилища, вскапывали огороды, заготавливали дро­ва - исподволь готовились к следующей зиме.

Среди множества бед, лишений, ужасов, смертей блокады главной трагедией были дети, особенно от трех до шести лет. Куда исчезла еда, куда исчезли папа и мама? Почему так темно и холодно? Почему воют сирены и грохочут взрывы? Детство у малышей просто прекращалось. Те же ребята, кто был постарше, взрослели бы­стро.

«В подвале нашего дома было бомбогазоубежище, где мы укрывались во время артобстрела и налета немецких самоле­тов. Большую часть времени проводили в нем. Дети помогали взрослым чем могли: шили мешки для песка — они были нуж­ны, чтобы тушить «зажигалки». На крышах домов были уста­новлены вышки, где дежурили взрослые. Но подростки тоже участвовали в дежурствах.

Комендантом бомбоубежища была моя мама — Арсентье­ва Мария Михайловна. Она принимала граждан, успокаивала их, оказывала медицинскую помощь.

...Я пошла в школу в 1942 году. Правда, детей в ней было очень мало. Я училась в школе на Коммунистической улице. Писать было не на чем, тетрадей не было. Моей первой учи­тельницей стала Александра Михайловна Гладилина (она про­жила до 102 лет). Мы были истощены, как дистрофики. Нас водили на дезинфекцию в баню, чтобы избавить от вшей.

...Мы с братом ходили к базе подплава, и там иногда собира­ли картофельные очистки или капустные листы и кочерыжки...»

(Из воспоминаний Е.М. Синильниковой, жительницы Кронштадта блокадной поры)

[стр 127-128 Кронштадт в годы Великой Отечественной войны]

**Приложение № 3. Геокешинг\* «Подвиг кронштадцев в Великой Отечественной войне»**

**Задание 1.** Найти объект с координатами 59.994603° 29.785327°. Что это за объект? Почему имеет такое название? В честь какого события и когда был установлен? Почему именно на этом месте? Назовите создателей этого объекта.

**Задание 2.** Найти объект с координатами 59.992961° 29.777447°. Где и когда установлен этот объект? Какому человеку он служит памятником? Найдите фотографии этого героя. Какой подвиг был им совершён?

**Задание 3.** Найти объект с координатами 59.985967° 29.785852°. Где и когда установлен этот объект? Кто является создателями этого объекта? Сделайте фотографии на фоне этого объекта. Количество фотографий должно соответствовать числу силуэтов, изображенных на барельефе монолита. Чьи образы воплотили эти силуэты?

**Задание 4.** Найти объект с координатами 60.009044° 29.716611°. Где и когда установлен этот объект? В честь кого был установлен данный памятник? Что особенного в его облике? Почему именно это место было выбрано для данного объекта? Назовите героя Советского Союза, служившего на похожем военном судне, памятник которому установлен в Кронштадте? За какой подвиг данному герою была вручена самая высокая награда Великой Отечественной войны?

**Задание 5.** Данный исторический объект установлен на берегу Купеческой гавани на закрытой территории бывшей 25-й бригады подводных лодок, ныне дивизиона, в/ч 09632. Какие блистательные победы во время Великой Отечественной войны совершил экипаж этой подводной лодки? Назовите имя героя, командовавшего этим военным кораблём? Кто является создателем этого объекта? Какова судьба памятника?

*Геокешинг (geocaching, от греч. Geo – Земля, англ. Сache – тайник) – проектно-исследовательская игра с применением спутниковых навигационных систем (GPS-навигаторов), состоящая в нахождении тайников (точек – в данном случае – достопримечательности г. Кронштадта) и выполнении соответствующих заданий.*

**Приложение № 4. Ответы на геокешинг «Подвиг кронштадцев в Великой Отечественной войне»**

1. **Памятный знак «Малая дорога жизни».** Установлен в 1974 г. Автор: В.А. Ануфриев
2. **Орудие имени И. И. Томбасова** (такой фамилии была изначально в детском доме). Сегодня в большинстве официальных источников пишется ТАмбасов (Пр. улица в Санкт-Петербурге) Находится на Якорной площади (ул. Коммунистическая, пересечение с Обводным каналом). Установлен в 1957 году
3. **Памятник Морзаводовцам. Установлен в 1967 году.** Скульптор В. А. Ануфриев. Памятник расположен недалеко от проходных завода, в Романовском сквере (бывший сквер «Металлист») на пересечении Петровской улицы и улицы Аммермана.
4. **Памятник "Морякам-катерникам Балтики"** установлен в Кронштадте, около КАД, и представляет собой торпедный катер проекта 123К. Ранее он стоял на территории военного городка 132 ВШМС (Военной школы младших специалистов). На нынешнее место катер был перемещен в 2009 году. Бюст героя Советского Союза Василия Марковича Жильцова был открыт в городе Кронштадте в 2008 году. Расположен в Манежном переулке у Макаровского моста.
5. **Памятник экипажу Краснознаменной подводной лодки С-13 и ее командиру Александру Ивановичу Маринеско**. Расположен на берегу Купеческой гавани в Кронштадте, на закрытой территории бывшей 25-й бригады подводных лодок (ныне войсковая часть 09632).

**Приложение № 5**

1. Время неумолимо бежит вперед…

2. Всё дальше и дальше уходят от нас суровые годы Великой Отечественной войны …

3. А вместе с ними – один за другим – ветераны той, воистину Народной, войны.

4. Новые физические и душевные раны сегодня калечат людей, стирая в памяти старые, уже зарубцевавшиеся раны души и тела.

5. Но забыть или вычеркнуть из истории Великой России ту важнейшую её страницу, какой была война, никому не удастся!

6. Как не удастся вычеркнуть из летописи роль и значение неприступного Кронштадта!

7. Главного форпоста, города на Неве, всегда верой и правдой вставшего на его защиту от врагов!

**Приложение № 6**

**Оценочный лист. Ф.И. обучающегося ……………………………………………., класс……..**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Творческое задание в группе геокешинг | Представление итогов групповой практической деятельности (синквейн, ментальная карта, кластер и т.д.). | Усвоение терминов и понятий (не менее 3-х), имена исторических персоналий (не менее 3-х), | Усвоение фактического материала – запомнил даты событий (не менее 3-х), историко-географические названия (не менее 3-х), названия подводных или надводных кораблей (не менее 3-х). | **Итого** |
|  |  |  |  |  |
| **Оценка за урок** | | | |  |

Максимальное количество баллов – 20, .

В графе «итого» выставляется совокупное количество баллов.

Критерии оценивания:

17 - 20 баллов – «5»

14 - 16 баллов – «4»

12 – 10 баллов – «3»

|  |  |
| --- | --- |
| **Приложение № 7** |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Приложение № 8. Работы работ учащихся по выполнению геокешинга**

# <https://disk.yandex.ru/d/ewdEasfYOu-Wtg> работа учащихся видеоролик «Малая дорога жизни»

# <https://disk.yandex.ru/i/5mKlbVoKGRRmOQ> работа учащихся видеоролик «Орудие имени И. И. Томбасова»

# <https://disk.yandex.ru/i/sfnLlDbWk4QajA> работа учащихся видеоролик «Памятник Морзаводовцам»

# <https://disk.yandex.ru/i/_mJu5rY73EEDSw> работа учащихся видеоролик «Памятник Морякам-катерникам Балтики»

1. <https://disk.yandex.ru/i/f27XpXjmGvKbVA> работа учащихсявидеоролик «Памятник экипажу Краснознаменной подводной лодки С-13 и ее командиру Александру Ивановичу Маринеско».

**Приложение № 9. Список сокращений:**

**Брт**- брутто-регистровая тонна — единица измерения грузоподъёмности судна