|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Карточка В: «Аналитики»**  -проанализировать синквейн и составить краткий рассказ.   |  |  | | --- | --- | | 1. Корабль. |  | | 2. Русский, мощный. |  | | 3. Спущен, одолел, сломал. |  | | 4. Лучший памятник моряку. |  | | 5.Ледокол. |  | | **Карточка В: «Аналитики»**  -проанализировать синквейн и составить краткий рассказ   |  |  | | --- | --- | | 1. Россия. |  | | 2. Великая, морская. |  | | 3. Воплощают, строит, служит. |  | | 4. Россия стала великой морской державой. |  | | 5.Сила. |  | | **Карточка В: «Аналитики»**  -проанализировать синквейн и составить краткий рассказ   |  |  | | --- | --- | | 1. Зима. |  | | 2. Суровая, ледяная. |  | | 3. Студит, вихрится, хрустит. |  | | 4. Суровой зимой лед сковал морские пути. |  | | 5.Север. |  | |
| **Корабль**  Из-за сурового климата зимой флоту России был необходим мощный корабль- русский ледокол для осваивания морских путей Балтики и Севера.  Первый корабль «Ермак» спущен Макаровым Степаном Осиповичем в 1988 году. Ледокол одолел ледяной заслон. Он с хрустом сломал под мощным напором Балтийский лед.  Сейчас служит российскому флоту памятник-ледокол «Адмирал Макаров». Это лучшая память моряку. | **Россия**  Со времен Петра Первого в России воплощают задуманные идеи и преодолевают препятствия.  Например, Степан Осипович Макаров, русский адмирал, в 1899 году построил ледокол «Ермак», с помощью которого открыл возможность пользоваться и Балтийским морем, и Северным морским путем.  Сейчас служит флоту ледокол «Адмирал Макаров» и олицетворяет силу. Так Россия стала великой морской державой. | **Зима**  Зимой в России суровый климат, из-за которого не было возможности пользоваться ни Балтийским морем, ни Северными путями.  Студит. Толщина морского льда превышает метр и является ледяным заслоном для выхода кораблей. Приходит на помощь ледокол, на палубе которого вихрится снежная поземка. Под напором корабельного корпуса хрустит и ломается морской лед на большие глыбы.  Так суровой зимой на просторах Севера освобождаются морские пути от ледяного плена. |