|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Карточка В: «Аналитики»** -проанализировать синквейн и составить краткий рассказ.

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Корабль. |  |
| 2. Русский, мощный. |  |
| 3. Спущен, одолел, сломал. |  |
| 4. Лучший памятник моряку. |  |
| 5.Ледокол. |  |

 | **Карточка В: «Аналитики»** -проанализировать синквейн и составить краткий рассказ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Россия. |  |
| 2. Великая, морская. |  |
| 3. Воплощают, строит, служит. |  |
| 4. Россия стала великой морской державой. |  |
| 5.Сила. |  |

 | **Карточка В: «Аналитики»** -проанализировать синквейн и составить краткий рассказ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Зима. |  |
| 2. Суровая, ледяная. |  |
| 3. Студит, вихрится, хрустит. |  |
| 4. Суровой зимой лед сковал морские пути. |  |
| 5.Север. |  |

 |
| **Корабль** Из-за сурового климата зимой флоту России был необходим мощный корабль- русский ледокол для осваивания морских путей Балтики и Севера.  Первый корабль «Ермак» спущен Макаровым Степаном Осиповичем в 1988 году. Ледокол одолел ледяной заслон. Он с хрустом сломал под мощным напором Балтийский лед.  Сейчас служит российскому флоту памятник-ледокол «Адмирал Макаров». Это лучшая память моряку. | **Россия**Со времен Петра Первого в России воплощают задуманные идеи и преодолевают препятствия.  Например, Степан Осипович Макаров, русский адмирал, в 1899 году построил ледокол «Ермак», с помощью которого открыл возможность пользоваться и Балтийским морем, и Северным морским путем.  Сейчас служит флоту ледокол «Адмирал Макаров» и олицетворяет силу. Так Россия стала великой морской державой. | **Зима** Зимой в России суровый климат, из-за которого не было возможности пользоваться ни Балтийским морем, ни Северными путями.  Студит. Толщина морского льда превышает метр и является ледяным заслоном для выхода кораблей. Приходит на помощь ледокол, на палубе которого вихрится снежная поземка. Под напором корабельного корпуса хрустит и ломается морской лед на большие глыбы.  Так суровой зимой на просторах Севера освобождаются морские пути от ледяного плена. |