***Приложение 1***

**Проблемное** **задание 1.**

Водитель Алексей, ему 23 года, водительский стаж менее 3-х лет, живет в Москве. Он водит автомобиль, мощность двигателя которого равна 105 л. с. Срок страховки автомобиля истекает через два месяца, поэтому Алексею надо выделить деньги в своем бюджете на покупку нового полиса ОСАГО. Рассчитайте, сколько будет стоить новый полис ОСАГО в страховой компании сроком на 1 год, для Алексея, который является аккуратным водителем, не нарушающим правила ПДД и не совершавшим ДТП.

Страхования автомобильной гражданской ответственности (ОСАГО), является обязательным для всех водителей.

Стоимость полиса обязательного страхования автомобильной гражданской ответственности (ОСАГО) рассчитывается по формуле:

БС × К,

где: БС – базовая ставка; К – поправочные коэффициенты.

Размер базовой ставки устанавливает каждая страховая компания самостоятельно. Но она не может выходить за рамки «тарифного коридора», установленного Банком России. Согласно ст.3 закона «Об ОСАГО» пересмотр границ «тарифного коридора» и утверждение его Банком России происходит каждый год. Базовые тарифы ежегодно публикуются в официальном издании банка – «Вестник Банка России».

Базовая ставка страхования в компании, в которой Михаил хочет купить полис ОСАГО в 2019 г. равна 5875 руб.

Значение поправочных коэффициентов зависят от параметров, определяющих вероятность наступления ДТП.

Основные поправочные коэффициенты зависят от:

* мощности двигателя машины;
* возраста и водительского стажа водителя;
* места регистрации автомобиля;
* периода безаварийного вождения, отсутствие ДТП по вине водителя; и др.

В таблице 1 приведены значения коэффициента, зависящего от стажа и возраста водителя автотранспорта (КВС).

В таблице 2 приведены значения коэффициента, зависящего от мощности двигателя автомобиля (КМ).

В таблице 3 приведены значения коэффициента, зависящего от срока, на который страхуется транспорт.

Для расчета стоимости ОСАГО большую роль играет регион, в котором зарегистрирован автотранспорт. В 2019 году для Москвы, Казани и Перми значение территориального коэффициента (КТ) равно 2. В небольших населенных пунктах без усиленного движения применяют наименьший коэффициент – 0,6.

Поправочный коэффициент, зависящий от аварий при поездках владельца автотранспорта (КБМ). Изначально у водителя КБМ = 1. Ежегодно значение КБМ в случае безаварийной езды может уменьшаться на 5% (для Алексея это правило было применено).

**Проблемное задание 2**.

Каждый водитель в Российской Федерации должен быть застрахован по программе обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО). Стоимость полиса получается умножением базового тарифа на несколько коэффициентов. Коэффициенты зависят от водительского стажа, мощности автомобиля, количества предыдущих страховых выплат и других факторов.

Коэффициент бонус-малус (КБМ) зависит от класса водителя. Это коэффициент, понижающий или повышающий стоимость полиса в зависимости от количества ДТП в предыдущий год. Сначала водителю присваивается класс 3. Срок действия полиса, как правило, один год. Каждый последующий год класс водителя рассчитывается в зависимости от числа страховых выплат в течение истекшего года, в соответствии Таблицей 4.

Игорь страховал свою гражданскую ответственность три года. В течение первого года была сделана одна страховая выплата, после этого выплат не было.

1.Какой класс будет присвоен Игорю на начало четвёртого года страхования?

2.Чему равен КБМ на начало четвёртого года страхования?

Коэффициент возраста и водительского стажа (КВС) также влияет на стоимость полиса (см. Таблицу 5).

3.Когда Игорь получил водительские права и впервые оформил полис, ему было 22 года. Чему равен КВС на начало 4-го года страхования?

4.В начале третьего года страхования Игорь заплатил за полис 18 585 руб. Во сколько рублей обойдётся Игорю полис на четвёртый год, если значения других коэффициентов (кроме КБМ и КВС) не изменятся?