

Орден Красной Звезды СССР

В день, когда появился орден Ленина, постановлением Президиума ЦИК СССР был учрежден и **орден Красной Звезды**. Уже само название свидетельствовало, что эта награда предназначена увенчивать боевые подвиги, ибо красная звезда – отличительный знак советских воинов.



Знак нового ордена напоминал нагрудную эмблему первых красноармейцев, только вместо плуга и молота в центре пятиконечной красной звезды был изображен щит, а на нем красноармеец в буденовке и длинной шинели, с винтовкой наперевес. По краю щита – лозунг «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!», а внизу помещалась надпись: «СССР» и изображение серпа и молота. Авторами проекта нового ордена были художники В. К. Куприянов и скульптор В. В. Голенецкий.

5 мая 1930 года был утвержден статут ордена Красной Звезды. В дальнейшем в вопросы, связанные с награждением орденом, вносились уточнения и частичные изменения Общим положением об орденах СССР (Постановление ЦИК и СНК СССР от 7 мая 1936 г.). Указами Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 г., 26 февраля 1947 г., 15 октября 1947 г. и 16 декабря 1947 г.

В статуте нового ордена говорилось:

Орденом «Красная Звезда» награждаются военнослужащие рядового и начальствующего состава Красной Армии, войсковые части и корабли, а также их соединения, коллективы, учреждения, предприятия и общественные организации, оказавшие выдающиеся услуги в деле обороны СССР как в военное, так и в мирное время:

- за выдающуюся деятельность, способствовавшую крупному успеху наших войск в военное время;
- за отдельные подвиги, совершенные в условиях мирного времени;
- за выдающуюся деятельность в области улучшения и повышения боевой подготовки трудящихся Союза ССР;
- за выдающиеся изобретения и имеющие государственное значение технические улучшения в военном деле;
- за особо успешную деятельность, результатами которой явилось повышение боеспособности Советской Армии и укрепление обороноспособности Союза ССР...»

Утерян орден?

Сувенирные муляжи орденов СССР

Доставка по России
Оплата при получении

[Перейти на сайт](#)

ordenov.net

Награждение орденом «Красная Звезда» не только являлось признанием заслуг награжденного перед Родиной и советским народом, но и налагало на награжденных ряд обязанностей. Так, в соответствии со ст. 11 Статута ордена «граждане, награжденные орденом «Красная Звезда», обязаны:

- служить для всех бойцов примером храбрости, самоотверженности и мужества в боевой обстановке;
- образцово нести военную службу;
- примерно для других совершенствоваться в военном деле;
- активно участвовать в социалистическом соревновании и в работе общественных организаций при войсковых частях».

Орден № 1 получил 13 мая 1930 года легендарный полководец Гражданской войны В. К. Блюхер – тот самый, который ранее был удостоен и первого ордена Красного Знамени. Но в этот раз В. К. Блюхера наградили за то, что, командуя войсками Особой Краснознаменной Дальневосточной армии, отлично провел операцию по ликвидации вооруженного конфликта летом 1929 года на Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД). В июле того года милитаристски настроенные китайские власти захватили КВЖД, которая до этого управлялась совместно СССР и Китаем. Тысячи советских рабочих и служащих дороги были арестованы и брошены в тюрьмы. Армия во главе с В. К. Блюхером дала достойный отпор провокаторам и восстановила положение, существовавшее до начала конфликта.

Среди первых награжденных орденом Красной Звезды были и участники большого перелета, совершенного в сентябре 1930 года по трассе «Москва – Анкара – Тифлис – Тегеран – Кабул – Ташкент – Москва» протяженностью 10 500 километров. Совершали перелет, названный «Большим Восточным», почтовые самолеты, построенные по советским проектам и на советских заводах.

Этот перелет был сложнейшим испытанием – и для техники, и для людей: самолеты шли над горами до 5 тысяч метров, часто без ориентиров, без необходимых посадочных площадок...

Командиром перелета был Ф. А. Ингаунис, другие машины вели пилоты Ф. С. Широкий и Я. А. Шестель. В составе отряда были аэронавигатор И. Т. Спирин и инженер А. И. Мезинов, ставший позже, в годы Великой Отечественной войны, генерал-лейтенантом.

Все участники перелета, в том числе и журналист М. Е. Кольцов, исполнявший обязанности летчика-наблюдателя и рассказавший об этом полете, были награждены орденами Красной Звезды.

Одним из первых коллективов, на знамени которого появился орден Красной Звезды, была газета «Красная Звезда», удостоенная награды ко дню своего 10-летия в декабре 1933 года. Впоследствии им были награждены журналы «Военные знания», «Военный вестник», «Авиация и космонавтика», «Морской сборник», «Советский воин».

Самое массовое награждение этим орденом в предвоенные годы было связано с боями у озера Хасан. Его получили 1935 бойцов, командиров и политработников Красной армии.

До июня 1941 года более 21,5 тысячи человек были удостоены этого ордена, 17 орденов Красной Звезды получили части, соединения и учреждения Вооруженных сил СССР.

В годы Великой Отечественной войны орден Красной Звезды стал одной из самых массовых наград. Около трех миллионов человек получили его за мужество и стойкость в боях с фашистскими захватчиками, а также 1740 частей, соединений и учреждений Советской Армии, тыловых коллективов и большинство иностранных формирований (14 польских и чехословацких частей и подразделений).

Одним из первых в годы войны этим орденом 8 июля 1941 года был награжден стрелок-радист, младший сержант Д. А. Беловол. Когда наши бомбардировщики возвращались с очередного боевого задания, их атаковали фашистские истребители. В этом бою Д. А. Беловол сбил три самолета, но и сам получил четыре ранения. Отбив все атаки врага, советские бомбардировщики вернулись на свой аэродром. Подвиг Д. А. Беловола имел огромное значение, так как в первые дни войны наши бомбардировщики – тихоходные и менее маневренные по сравнению с вражескими истребителями – часто становились их добычей.



Атака

В 1941–1943 годы во время ожесточенных оборонительных боев, в сражениях под Москвой и Сталинградом, Одессой и Севастополем орден Красной Звезды был почетной наградой солдат, сержантов и офицеров наших сухопутных, воздушных и морских сил.

Этим орденом награждались и воевавшие офицеры и солдаты союзников, летчики и моряки союзных конвоев. Например, 22 марта 1944 года за успешное руководство приемом и отправкой союзных конвоев с вооружением и другими грузами для СССР орденом Красной Звезды был награжден английский капитан Гай О'Монд.

...Во второй половине 1944 года в Карпаты была заброшена группа парашютистов – словаков и венгров, которую возглавлял венгерский антифашист Дьюла Уста, и которая должна была организовать партизанские отряды.

В прошлом рабочий, Дьюла, попав на фронт, при первой же возможности перешел на нашу сторону и с начала 1944 года сражался против гитлеровцев в одном из советских партизанских отрядов. Там Дьюла Уста был удостоен медали «Партизану Отечественной войны» 1-й степени.

Группа Усты за один месяц увеличилась с 13 до 150 человек и была настолько грозной для гитлеровцев, что в донесениях полевой жандармерии фигурировала как партизанский полк. Вступив на территорию Венгрии, отряд Усты сразу же влился в регулярную антифашистскую венгерскую армию и продолжал сражаться с врагом. Уста не знал, что партизанское командование в самом конце войны представило его к награждению орденом Красной Звезды. Лишь осенью 1955 года награда была вручена генерал-лейтенанту Дьюле Усте.

Орденом Красной Звезды были награждены и иностранные граждане – патриоты и интернационалисты, с риском для жизни спасавшие советских воинов.



Самолет Героя Советского Союза летчика Ивана Хрущева был сбит над территорией Польши. Летчик выбросился из горящей машины с парашютом и оказался в густом лесу, среди болот. Он долго блуждал и совершенно выбился из сил, но однажды истощенному летчику встретился крестьянин Феликс Домбровский. Он отвел Хрущева в надежное укрытие и две недели кормил и поил его. Немцы рыскали поблизости, но укрытие оказалось надежным. А через две недели сюда пришли наши войска, и И. Хрущев снова сел за штурвал самолета. 16 марта 1959 года Феликс Домбровский был награжден орденом Красной Звезды.

30 июня 1964 года за мужество и отвагу, проявленные при спасении советских воинов в годы войны, орденом Красной Звезды были награждены пять норвежских граждан, трое из них – посмертно.

Орден Красной Звезды венчал и трудовые подвиги советских людей во время войны. 2 октября 1943 года орденом Красной Звезды были награждены ремесленное училище № 1 города Горького (ныне Нижний Новгород) и ремесленное училище № 3 Московской области.

С конца 1940-х до середины 1980-х годов орденом Красной Звезды были награждены более 800 тысяч человек – военнослужащих, милиционеров, дружинников – «за подвиги, совершенные в условиях мирного времени». В их числе – борцы со «ржавой смертью» – саперы. Например, в январе 1957 года за мужество и бесстрашие, проявленные при разминировании склада боеприпасов, оставшихся после немецко-фашистской оккупации в земле города Курска, 15 саперов были награждены орденами и медалями. 11 из них стали кавалерами ордена Красной Звезды. За разминирование нескольких тысяч оставшихся после войны мин, снарядов и бомб орденом Красной Звезды был награжден майор В. П. Каменда.

За мужество и отвагу, проявленные при спасении народного имущества от пожара, 28 июля 1982 года орденом Красной Звезды (посмертно) был награжден прапорщик А. А. Калинин.

За 60 лет существования этой награды ее удостоились более 3770 тысяч советских и иностранных граждан.

Знак ордена «Красная Звезда» представляет собой выпуклую пятиконечную звезду, лучи которой покрыты рубиново-красной эмалью. В центре лицевой стороны звезды — пластинка с изображением фигуры красноармейца с винтовкой в руке. Ниже металлической пластинки, между двумя нижними лучами звезды, — серп и молот. По окружности пластинки — надпись «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!», а на нижней части — «СССР». На оборотной стороне ордена имеется нарезной штифт с гайкой, при помощи которых орденский знак крепится к одежде. Размер ордена — 47,6 мм между двумя противолежащими концами звезды. Вместо орденского знака награжденный имеет право носить на специальной планке орденскую ленту. Лента ордена «Красная Звезда» шелковая муаровая цвета бордо с продольной серой полоской посередине. Общая ширина ленты 24 мм. Ширина серой полоски 5 мм.