Пираты известны миру как лихие и удачливые морские грабители. Зачастую их жизнь чрезмерно романтизировали писатели.

 Сегодня мы раскроем несколько правдивых страниц из жизни морских разбойников.

Существует мнение, что это нелёгкое, опасное, жестокое ремесло появилось одновременно с мореплаванием. Но пираты были известны еще в античности, их называли «лэйстэс». Они занимались грабежами прибрежных деревушек, нападали на одиноких путников и продавали их в рабство.

Расцвет пиратства приходится на XVI—XVIII века, когда торговля процветала, а обеспечить достойную защиту еще не было возможным.

Были пираты, которые состояли на службе государственной. Они имели «пиратские лицензии» и назывались корсарами, флибустьерами, буканьерами.

На Руси тоже были пираты, речные. Их называли ушкуйниками. Они занимались не только разбоем, но и торговлей.

«Узаконенные» пираты, капёры, появились при Иване Грозном. Карстен Роде, датский морской разбойник, из рук самого царя получил охранную грамоту и официальное звание «царского морского атамана». В Ливонской войне Роде был на стороне русского царя. Морские разбойники числились и при Петре Ⅰ. Cтепан Разин был крупнейшим русским пиратом ⅩⅤⅡ века.

На пиратских кораблях всегда царила жесточайшая дисциплина.

Алкоголь и ругань были под суровым запретом. Изнывая отскуки пираты придумали такое развлечение, как бег в мешках.

1. Большинство пиратов пользовалось прозвищами вместо имён, что помогало скрываться от правосудия.
2. Пиратство всегда было опасным занятием, поэтому среди «джентльменов удачи» встречались протезы ног и рук в виде деревянных палок и стальных крючьев. После удачного нападения пираты делили добычу. Капитан пиратского судна обычно получал в десять раз больше обычного матроса. Меньше всех получал корабельный плотник, потому что он не участвовал в сражениях.
3. За ранения и травмы пираты получали компенсации. Вознаграждения были такими, что лишившийся конечности пират, например, на полученные средства мог осесть на берегу и заняться каким-нибудь делом.

Многие пираты, даже очень бедные, носили в ушах драгоценные серьги. Во-первых, бытовало мнение, что проколотые уши способствуют более острому зрению. Во-вторых, в случае смерти пирата дорогие украшения должны были послужить своеобразной оплатой за нормальные похороны.

 Мы часто представляем пирата с повязкой на глазу, которая не только маскировала увечье, но и способствовала адаптации глаза при спуске пирата в тёмный трюм. Когда пират снимал повязку в темноте, то сразу хорошо видел одним глазом.

Бытует мнение, что пиратские корабли постоянно ходили под флагом с человеческими костями на черном фоне ─ Веселом Роджереним ─ постоянно, но это не правда. На самом деле, чёрный флаг поднимался на судне как сигнал, предупреждающий о том, что на корабле эпидемия.

В 17-18 веках пиратство считалось одним из самых тяжких преступлений. В этот период Карибское море служило пристанищем для огромного множества пиратов всех мастей.

1. Пиратство существует и в наше время. Между прочим, есть неофициальный Международный день пирата. Это 19 сентября.