**СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО**

Увеличение объёма сельскохозяйственного производства зарубежных странах достигалось за счет совершенствования способов обработки одних и тех же земель,

Использования новых сортов растений и применения техники. Это было *интенсивное* ведение хозяйства. В России же увеличение объёма аграрного производства было связано с освоением новых южных земель, и вовлечением в занятия земледелием народов Поволжья Это **—***экстенсивное* хозяйство. Урожайность крестьянских полей оставалась очень низкой. На малоплодородных землях продуктов, собранных с небольших крестьянских наделов, порой едва хватало для собственного потребления.

Основную сельскохозяйственную продукцию на рынок поставляли помещики. Чтобы увеличить доходы своих имений, они вместо того, чтобы совершенствовать культуру земледелия и внедрять сельскохозяйственную технику, увеличивали повинности крестьянам.

На Нечерноземье, не приносящем хороших доходов от земледелия, помещики увеличивали денежный оброк. Для его платы крестьяне вынуждены были заниматься *отходничеством* или продавать свой урожай, порой обрекая свои семьи на голод.

В районах с плодородными почвами помещики увеличивали барщину до шести дней в неделю. У крепостных крестьян практически уже не оставалось времени, чтобы обрабатывать свои участки.

Лишь в крымских губерниях на юге активно использовался труд наёмных рабочих, где лишь небольшая часть помещиков (3-4 %), владельцы крупных имений в южных чернозёмных районах, применяли сельскохозяйственные машины, приглашали агрономов — иностранных специалистов, использовали удобрения, вводили новые сорта семян и породы скота. Дли работы в таких поместьях нанимались сельскохозяйственные рабо­чие, более заинтересованные в труде, чем крепостные, поскольку получали денежное вознаграждение.

В России появились собственные сельскохозяйственные технические изобретения, например, льнотрепальная машина крестьянина Алексеева, сенокосная машина Хитрина. Эти новинки выставлялись на сельскохозяйст­венных выставках, а затем о них забывали и подобную технику продолжали покупать за границей.

Гос. крестьян- лично свободных- сковывала сельская община, которая не давала возможности выхода, проявлению инициативы, предприимчивости, поэтому даже в зажиточных крестьянских хозяйствах было недостаточно денег, чтобы приобрести сеялки, веялки, жатки, позволившие увеличить урожайность.

К середине века становилось очевидным, что сельское хозяйст­во, основанное на помещичьем землевладении и на труде крепостных себя изживает. В условиях расширяющегося товарного производства требовались решительные преобразования в деревне.

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**

В XIX в. развитие производства страны всё более зависело от ро­ста металлургической и машиностроительной промышленности, так как именно в этих отраслях создавалась техника, необходимая для *промышленного переворота.*

**Крепостное право** не давало перейти крестьянам в свободных вольнонаемных рабочих, которых можно было обучать работать на станках, крестьяне были необразованными, не заинтересованными в результатах своего труда

На *крепостных мануфактурах,* где трудились навечно приписан­ные люди, в первой половине XIX века начали бастовать работники, недовольные своим положением. Хозяева предприятий старались из­бавиться от них и нанять *вольнонаёмных рабочих.* Согласно указу 1840 года, промышленники получали право переводить посессионных ра­ботников в другие сословия - государственных крестьян, мещан и т.д. Казна возмещала владельцам мануфактур убытки, выплачивая за каждую ревизскую душу, переведённую в другое сословие, по 36 рублей.

Помещики, которые были хозяевами больших лесных массивов, залежей руды или запасов сельскохозяйственной продукции, организовывали в своих имениях *крепостные вотчинные мануфактуры,* занимавшиеся переработкой природных ресурсов. На этих предприятиях в основном работали крепостные, которые получали небольшое вознаграждение за труд. *Наёмные* работники выполняли здесь только самую трудную, требующую специальной подготовки работу. Если спрос на рынке был велик, вотчинная мануфактура работала на полную мощность; если потребность в том или ином товаре сокращалась и цены падали, помещик временно сокращал производство, заставляя своих крепостных работать на земле. Казна поддерживала вотчинные мануфактуры, предоставляя их владельцам государствен­ные заказы и кредиты. Хозяева мануфактур, основанных на крепост­ном труде, стремились максимально использовать бесплатный труд своих работников и не были заинтересованы в применении новых тех­нических изобретений.

В первой трети XIX века наблюдался рост числа *капиталистических мануфактур,* где использовался труд наёмных рабочих. Раньше всего такие предприятия стали возникать в хлопчатобумажной отрасли, позднее - в горнодобывающей. Наёмными рабочими, как правило, ста­новились крестьяне-отходники. Чтобы заплатить денежный оброк казне или хозяину, они уходили на заработки. Владельцы капиталис­тических мануфактур вынуждены были платить наёмным рабочим заработную плату, которой должно было хватать на жизнь и уплату феодальных повинностей. Поэтому их труд был более высокооплачи­ваемым по сравнению с другими категориями работников. Наёмные рабочие были заинтересованы в результатах своего труда и работали на совесть. Однако, оставаясь крепостными, они не могли свободно распоря­жаться своей судьбой. Помещик в любое время мог вернуть своих крестьян в имение, перевести их с денежного оброка на барщину, за­ставить работать на земле. Не мог надолго уходить из общины, и крестьянин из разряда государственных.

**ТОРГОВЛЯ**

Увеличение числа товаров, производимых крестьянами-кустарями и работниками мануфактур, способствовало развитию торговли. В стра­не по-прежнему продолжали действовать ярмарки: в Нижнем Новго­роде, Ростове, Киеве, Курске и других городах. К середине века их насчитывалось около 64 тысяч. Оборот многих из них достигал 1 млн рублей. О развитии общероссийского торгового обмена свидетельство­вали ярмарки, возникавшие на окраинах Российской империи. В стра­не появились гостиные дворы и магазины, которые вели непрерывную торговлю в течение всего года. С каждым годом увеличивалось число коробейников, торговавших товаром вразнос.

Развитие промышленности было невозможно без развития путей со­общения для наземного и водного транспорта. Новые шоссейные доро­ги соединили ряд крупных городов: Москву, Варшаву и Петербург, Нижни Новгород и Ярославль. Общая протяжённость дорог в первой половине XIX века была ещё невелика и составляла 9 тысяч вёрст. В 1805 году небольшие суда стали курсировать по каналам, которые соединили Каму и Северную Двину; Днепр с Вислой, Неманом и Западной Двиной. С верховьев Волги в Балтийское море можно было попаси, по Мариинской и Тихвинской водным системам, которые были постро­ены в 1808-1811 годах. Большие пароходы стали ходить по Неве толь­ко с 1815 года.

Настоящим чудом для современников было открытие в 1837 году первого железнодорожного полотна между Петербургом и Царским Селом, общей протяжённостью 25 вёрст. Первые поезда начали ходить ещё в 1836 году, но добраться на них можно было только от Царского Села до Павловска. К тому времени из Англии ещё не успели доставить паровозы и движущей силой была конская тяга. Настоящие паровые машины появились годом позже. ерную столицу с Москвой, другая - с Варшавой. Россия делала первые шаги в развитии железно дорожных коммуникаций.

Сдерживающим фактором развития торговли была низкая плате же способность крестьян, составлявших основную часть населения страны. После уплаты налогов у крестьянских семей оставалось мало свободных денег для приобретения всего необходимого в хозяйстве Ограниченность рынка сбыта не позволяла владельцам промышленных предприятий быстрыми темпами расширять производство. Начало промышленного переворота заметно отразилось на жизни го­рожан. С утра до позднего вечера жители таких городов, как Петер­бург, Москва, Нижний Новгород, были вовлечены в круговорот неот­ложных дел. Представители высшей знати в экипажах и двуколках спешили по делам государственной службы; мелкие чиновники, сидя за конторками, кропотливо разбирали бесконечные кипы бумаг; торговцы с раннего утра открывали лавки и трактиры; хозяева ремес­ленных мастерских приветливо распахивали двери в ожидании заказ­чиков; работные люди, прислушиваясь к рёву заводского гудка, торо­пились занять свои рабочие места. При этом жители городов по-преж­нему делились на податные и привилегированные сословия, часть из которых формировала новые социальные группы - промышленной буржуазии и наёмных рабочих.

**В первой половине XIX века в России постепенно начинается промыш­ленный переворот, расширяется внутренний рынок; меняющееся клас­совое деление общества перестаёт совпадать с сословным делением.**

-