Приложение 2

**Белый – городок на «пути из варяг в греки»**

О первых веках существования нашего города не сохранилось письменных документов, поэтому о многом можно лишь догадываться. По данным археологической разведки, проведённой в 80-х годах экспедицией Тверского университета город Белый был основан кривичами в конце 11 века. Город расположен на одном из ответвлений «пути из варяг в греки».

В те времена леса были густыми, труднопроходимыми. Своеобразными дорогами для людей служили реки. Зимой по ним двигались на санях, верхом и пешком, а летом – на кораблях и небольших лодках-стругах. Верховья рек Ловати, Западной Двины, Днепра и их притоков были судоходны для таких кораблей лишь весной в половодье, после ледохода. А это всего семь-десять дней в году.

 На стругах можно плыть по узкому неглубокому речному руслу, их без труда можно тащить вдоль берега, используя канаты. Струги можно также перекатывать волоком с помощью брёвен или даже переносить на плечах.От истока Днепра около трёх километров до истока Обши. По Обше и Меже можно попасть в Западную Двину, а потом в Балтийское море.

В 12 веке Белый входил в состав Смоленского княжества. Как любой славянский город, Белый представлял собой в то время укреплённое поселение, расположенное на возвышенности при впадении реки Весёлки в Обшу. Естественными преградами для врагов служили реки Обша, Весёлка, озёра Весёлое и Бездонное, болото с юго-запада. Насыпной вал, частокол и деревянная городская стена завершали оборонительные сооружения, видимо, в районе современной Соборной горы и прилегающей к ней части вала. За рекой Весёлкой, в излучине Обши, располагался посад (район улицы Ленина). Здесь же было удобное место для причала речных судов.