**Приложение 2.**

**Текст № 1. Подготовка Поморья к борьбе со шведами**

Большие работы были проведены по укреплению Архангельска. По указу Петра для защиты города началось строительство крепости на 1 тыс. человек на реке Малая Двинка. Принимались меры по отражению ожидавшегося нападения шведов. Промысловые суда в море не выпускались, с Мудьюжского острова были сняты лоцманы, которые в обычное время выезжали к проходящим в Двину судам, для защиты корабельного фарватера у вновь строящейся крепости было выделено 400 человек, а на берегу Двинки построены четыре новые батареи и расставлены наблюдательные посты.

Оба устья спешно засыпали, забивали сваями. Крестьяне окрестных деревень, нагрузив негодные старые суда, затопили их. Контролировать фарватер должна была Новодвинская крепость. В самом Архангельске, в каменном русском и немецком гостиных дворах и по берегу реки установили имевшиеся 100 пищалей, взяли так же пушки с пришедших иноземных кораблей. Близ морской пристани стояли приготовленные для поджигания кораблей неприятеля 6 брандеров. Осуществлялись эти мероприятия под контролем воеводы А. П. Прозоровского. Самое активное участие в организации обороны края принял архиепископ Холмогорский и Важский Афанасий. Он был в курсе всех строительных дел, занимался ценами и подрядами. Царь, считая его самым деятельным организатором обороны, не раз поручал ему важные дела.

Не забывали и о других прибрежных населенных пунктах Коле, Кеми, Мезени, Пустозерске.

**Вопросы к тексту :**

1. Какие меры, судя по тексту, были предприняты для укрепления порта?

2. Как вы думаете, какие меры были наиболее эффективны?

3. Для чего затопили старые суда и забили сваи в реку?

**Текст № 2. Из указа Петра I от 24 декабря 1700 г**

Из указа Петра I от 24 декабря 1700 воеводе Прозоровскому: «… у города Архангелского, на Малой Двинке речке, построить крепость вновь, сидатель на 1000 человек, чтоб в ней с магасейными запасными дворами вышеописанному числу людей быть удобно».

**Вопросы к тексту:**

1. На сколько человек был рассчитан гарнизон крепости?

2. Каково было место расположения крепости?

3. Как вы думаете, почему именно это место было выбрано для строительства крепости?

**Текст № 3. Оборона Поморья от шведов**

«Шведская эскадра выдавала себя за караван торговых судов. Ими был захвачен военный караул капитана Крыкова, поднявшийся на борт замаскированного шведского флагмана для осмотра. Шведы надеялись захватить в составе лоцмана, но просчитались. Лодейного кормчего Ивана Седунова (Рябова) шведы пленили в море. Командор Леве поочередно допрашивал капитана Крыкова, толмача Дмитрия Борисова (настоящее имя Дмитрий Борисович Попов) и кормщика одной из лодей Ивана Рябова (настоящее имя Иван Ермолаевич Седунов). Им предлагали за крупное вознаграждение провести эскадру к Архангельску. Русские отказались. Борисов, впрочем, рассказал о строительстве в устье Двины новой крепости, но ввел шведов в заблуждение относительно ее боеспособности и точного расположения, сказав, что там мало людей и невысокие стены.

На военном совете было решено взять крепость, а потом идти на Архангельск. Для штурма крепости сформировали передовой отряд, состоящий из шнявы, фрегата и галиота, на которых было 120 человек и 19 пушек. Корабли шли под нейтральными флагами, постоянно промеряя глубину. Около 18-19 часов шведские суда подошли к Новодвинской крепости.

К приходу шведов крепость хоть и не была построена, на ее месте был построен мощный оборонительный узел, состоящий из большой батареи – недостроенного фляжного бастиона, вооруженной 10 пушками; батареи на Марковом острове, вооруженной 15 пушками; двумя малыми батареями, вооруженными 2 и 3 пушками. Кроме того, был возведен редут для укрытия пехоты и прикрытия позиции с севера, на случай высадки десанта шведами на северной оконечности острова.

Вероятно, около 20 часов для досмотра подошедших судов на карбасе выехал солдатский голова Григорий Животовский, командир Холмогорского гайдуцкого полка. Караул уже начал подниматься на борт, но один из солдат увидел замаскированные пушки и шведских солдат, прячущихся на палубе. Отчалив от борта шведского парусника, русский караул поспешил к берегу, чтобы предупредить о приходе неприятеля.

Шведы, поняв, что разоблачены, подняли шведские военные флаги и бросились в погоню, но примерно в 500 метрах от Большой батареи, будущему Флажному бастиону крепости, два корабля сели на мель носом к крепости.

Впоследствии выяснилось, что такой форватер шведам сознательно указал Иван Рябов. Шведы в результате неправильного маневра сели на мель и были расстреляны береговой артиллерией. В руки защитников крепости попали 13 пушек, 200 ядер, 850 досок железных, 15 пудов свинца, 5 флагов. Судьба Ивана Рябова такова: будучи раненым, он притворился мертвым и, улучив момент, прыгнул за борт и добрался до своих. Осенью [Пётр I](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%91%D1%82%D1%80_I) приказал архангельскому воеводе князю [Алексею Прозоровскому](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B9_%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87)  наградить Рябова и отправить его в Москву. Документальных свидетельств о дальнейшей судьбе Ивана Рябова нет. Товарищ Рябова Борисов погиб.

Шведы в течение нескольких недель сжигали и разоряли прибрежные земли Олонецкого уезда, соляные промыслы. Здесь они встретили серьезное сопротивление не только русской армии, но и партизанских отрядов карельских и русских крестьян и горожан. Один из таких отрядов возглавлял священник Иван Окулов. Отряд насчитывал более 1 тыс. человек. Он состоял из людей всяких чинов, добровольцев из пограничных жителей. Этот отряд пошел на шведский рубеж, разбил неприятельские заставы, побил до 400 шведов, взял рейтарские знамена, барабаны, ружья, провиант.

Шутой В. Е. Северная война 1700 – 1721 гг. - М.: Просвещение, 1970. - С. 76- 78

**Вопросы к тексту:**

1. На какие группы можно разделить защитников Поморья?
2. Какие планы вынашивали шведы?
3. Как подвиг Рябова и Борисова помешал осуществлению планов врага?
4. Какую роль простые крестьяне – поморы сыграли в Северной войне?

**Текст № 4. О строительстве яхты «Святой Петр»**

Строили яхту вологодские и двинские плотники под руководством иноземцев - Питера Баса и Гербранта Янсена «Дерево, доски и брусья и другие лесные припасы, железо «заонежское», что было необходимо для яхты, взяли по цене пиловой мельницы у иноземца Корнила Иевлева». Веревки и канаты изготовили холмогорцы Иван Бусинов с товарищами. Кузнечные работы, в том числе и ковка якорей, были выполнены холмогорскими мастерами. Роспись внутренних помещений на яхте сделали Афанасий Трухменский с сыном. Строительство корабля было организовано на Моссеевом острове. Первенец получил название «Святой Петр».

**Соломбальская верфь 1693-1862.- Архангельск: Архангельский филиал Русского географического общества. 1993.- С. 7-8**

**Вопросы к тексту:**

1. Какие местные товары использовали для строительства первого корабля нового типа?
2. Труд каких местных мастеров -ремесленников был использован?
3. Почему строительством корабля руководили иноземцы?

**Текст № 5. О деятельности частных верфей под Архангельском.**

12 февраля 1696 г. царь Петр I получил от купцов Бажениных челобитную на разрешение строительства судов. В 1700 царь дал добро: «корабли и яхты строить иноземцами и русскими мастерами повольным наймом из своих пожитков». При верфи Баженины построили собственные мастерские: канатную, прядильную, парусную. В начале XVIII в. они ежегодно закладывали по несколько двухпалубных двухмачтовых гукоров. Строили они также флейты, пинки, галиоты, и лихтеры, грузоподъемностью от 100 до 900 тонн. И хотя эти суда строились из сосны, они славились тщательностью отделки и хорошими мореходными качествами. И кроме того, они были более дешевыми чем те, что строились в Англии и Голландии.

Вслед за Бажениными стали создавать верфи и другие купцы. Одними из первых занялись судостроением на Северной Двине, Онеге и ее притоках Елизарий Избрандт, Иван Стрежнев, Никита Крылов, Алексей Попов, Ральф Робинсон, Иван Амосов. С середины XVIII в. на своих судах постоянно торговали с заграницей шесть купеческих домов Архангельска, а в 80-х гг. их число насчитывалось –37.

**Вопросы к тексту:**

1. Какие новые виды мастерских появились в связи с ростом числа верфей?
2. Какие преимущества имели корабли, построенные на Севере?
3. Какие типы кораблей производились в Поморье на частных верфях?

**Приложение 3**

**Анкета для рефлексии:**

1. **вопрос. Подготовка к обороне Поморья в годы Северной войны**

Я сегодня узнал (а) (нужное подчеркнуть):

-о способах, которыми жители пытались защитить город

- о строительстве Новодвинской крепости

- о распоряжениях Петра I по защите города

**2 вопрос.** **Поморы в борьбе с врагом**

Я сегодня узнал (нужное подчеркнуть):

- о подвиге Ивана Рябова

- о хитрых замыслов шведов захватить Архангельск

- о крестьянах партизанах, боровшихся со шведами

-о грабежах окрестностей, осуществлявшихся шведскими войсками

**3 вопрос**: **Строительство флота**

Я сегодня узнал (нужное подчеркнуть):

-инициатива по созданию флота принадлежит Петру I

- местные жители под руководством иностранных инженеров строили

отличные военные корабли

-первая государственная верфь была организована Петром Великим в Соломбале

-первый военный корабль, построенный в Архангельске, назывался «Святой Петр»

-большую часть необходимых материалов для строительства кораблей брали

в Поморье

Я сделал вывод: (написать)