*Приложение 4.*

**Текст №1.**

«В связи с неблагоприятными погодными условиями, размывом грунтовых дорог и временным невыполнением плана основных рейсовых перевозок, автобаза в настоящий момент не располагает свободными машинами, которые могут быть выделены для организуемой вами экскурсии…»

**Текст №2.**

«Я, Гришанин Николай Юрьевич, родился 17 октября 1984 года в деревне Климова Гора Осташковского района Калининградской области. Закончил среднюю общеобразовательную школу №2 г. Калининграда. Затем поступил в Калининградский институт химической промышленности, который закончил с отличием. После окончания института переехал на постоянное место жительство в город Красноярск. С 2007 года и по настоящий момент работаю в ОАО «Норильский никель». За период работы был награжден почетной грамотой «За успехи в труде» …

**Текст №3.**

«…Штурмовщина так и осталась одним из самых опасных зол в работе наших предприятий. Если в первой декаде месяца освоено 15% плана, во второй – 25%, а в третьей – 60%, хорошего качества ждать не приходится. Люди работают с перенапряжением. Материалов не хватает. Контроль качества резко ухудшается. Неритмичная отправка готовых изделий предприятиям-смежникам мешает им работать строго по графику. Резко возрастает количество претензий и рекламаций…»

**Текст №4.**

«… С 1966 года в совхозе проводилась работа по комплексной механизации полевых работ с круглосуточным использованием машинно-тракторного парка. Было организовано и проведено широкое привлечение молодежи на курсы механизаторов(уже состоялось три выпуска), в результате чего были полностью укомплектованы механизированные звенья и обеспечена работа в 2 смены с использованием машин в загонах по 18-20 часов сутки. В бригады были направлены специалисты, лично ответственные за сроки и качество полевых работ. Была организована доставка горячего питания непосредственно на место работ. Второй и третьей бригадам было выделено: тракторов Д-54 – четыре, тракторов МТЗ-7 – три и необходимый сельскохозяйственный инвентарь…»