***Текст «Рассказа о юном герое»***

\* \* \*

Торпедный катер №93 стоял на ремонте. На берегу, возле катера, матросы приметили мальчишку. Валька (так звали мальчика) бродил возле катера, словно кого-то искал…

– Ты чей? Мать, отец-то где?

– Отец командиром был… Погиб… Мамку бомбой убило…

– Эх, сирота! Есть, наверное, хочешь?

Взяли Вальку на катер. Валька помогал ремонтировать катер. Понравился экипажу трудолюбивый сознательный паренёк. И Валька был зачислен юнгой на боевой торпедный катер на должность ученика-моториста.

\* \* \*

На 10 сентября был назначен штурм Новороссийского порта. Фашисты укрыли там тысячи килограммов взрывчатки и мин, берег опоясали вражеские батареи, прочные стальные сети на огромных бочках-поплавках преграждали вход в порт.

Время за полночь. У входа в Новороссийскую бухту под покровом ночи застыли торпедные катера, среди них и ТК-93. Катерам предстоит прорвать гигантскую стальную паутину.

В 2часа 44минуты начался общий штурм. Всё вокруг загрохотало, будто обрушились горы и лавина камней ринулась в море. Город и порт вспыхнули, словно гигантский костёр.Море кипело. По обшивке ТК-93 стучал град пуль и осколков. Вышел из строя пулемёт. Появились раненые и убитые.

В бензиновом отсеке начался пожар. Правый мотор заглох. Мотористы на пожаре, механик ранен… Где же юнга?

Из люка показался Валька, с лицом, покрытым копотью и кровью:

– Товарищ командир, повреждение в правом моторе устранено. Разрешите заводить!

«Ах ты, салажонок! - с нежностью подумал командир. – Исправил мотор. Один!» И дал команду:

– Заводить мотор!

Валька скрылся в люке. Вскоре правый мотор заработал. Катер набирал скорость. Валька в машинном отделении занял место командира.

Вдруг катер сильно тряхнуло, осколки, как шмели, прогудели в отсеке. Загорелся мотор. Дрожащими руками Валька схватил брезент и стал сбивать языки пламени с мотора.

До места высадки оставались считанные метры, когда у самого носа ТК-93 разорвалась мина. Оба мотора заглохли. В пробоину с силой хлынула вода. Валька и командир укрывали мотор пробковыми поясами, бушлатами, чехлами. В это время с катером снова что-то произошло: он резко накренился, как бы кружась на месте. Вода хлынула в отсек с новой силой.

Выбравшись наверх, Валька увидел, что у штурвала никого нет. Катером никто не управлял. Командир неподвижно лежал на дне рубки. Юнга кинулся к штурвалу и, напрягая все силы, выровнял катер на заданный курс. Прижав штурвал тяжёлым ящиком, Валька бросился к командиру. Как мог, перевязал его и снова – к штурвалу.

Между тем вода в трюмах угрожающе поднималась. Волна накрыла катер. На мгновение Вальке показалось, что они идут ко дну.

–Выбрасывайся на камни, – прошептал раненый командир.

И Валька повернул катер к берегу. Под днищем раздался треск, сильный удар потряс катер, посыпались осколки разбитых стёкол. Валька выскочил на палубу. Его оглушила тишина. К ТК-93 уже шли резиновые шлюпки. Из машинного отделения вынесли раненых.

\* \* \*

На другой день Валька приехал в госпиталь навестить раненых товарищей. Он передал командиру свёрток, в котором был пробитый осколками и пулями боевой флаг катера.

(По материалам музея СОШ №1)