Приложение 3:

В подходе к решению экологических проблем можно выделить три главных направления.

Они формируют основные стратегии природоохранительной деятельности: ограничительную, стратегию оптимизации, стратегию замкнутых циклов.

Ограничительная стратегия в качестве главного средства предотвращения экологических катастроф предлагает ограничение развития производства и соответственно потребления. Всякий рост производства чреват увеличением нагрузки на природную среду. Необходимо разумное самоограничение в расходовании природных ресурсов, особенно — энергетических источников (нефть, уголь), имеющих для жизни человечества важнейшее значение. В связи с этим необходим поиск новых, эффективных, безопасных и максимально безвредных для природы источников энергии.

Стратегия оптимизации предполагает нахождение оптимального уровня взаимодействия общества и природы. Такой уровень, разумеется, должен не превышать критического порога загрязнения. Он должен быть таким, чтобы был возможен обмен веществ между обществом и природой, не отражающийся отрицательно на состоянии окружающей среды. Экологическая ситуация вызывает необходимость оценивать последствия любой деятельности, связанной вмешательством в природную среду. Необходима экологическая экспертиза всех технических проектов и строгий контроль за соблюдением экологического законодательства.

Наконец, стратегия замкнутых циклов предполагает создание производств, построенных по циклическому принципу, за счет чего достигается изоляция производства от воздействия на окружающую среду. Замкнутые циклы возможны при использовании биотехнологии, позволяющей перерабатывать неорганические отходы производства в органические вещества. Последние вновь могут быть использованы для создания полезных человеку продуктов.

Названные три стратегии не являются альтернативными: в зависимости от конкретных обстоятельств может быть применена та или другая стратегия. Две последние (оптимизации и замкнутых циклов) сильно зависят от технологического совершенства производственного процесса. Первая же (ограничительная) не всегда возможна там, где уровень производства и потребления и соответственно качество жизни невысоки.

Еще одним направлением для решения экологической проблемы, и может быть в перспективе — самым важным из всех, является формирование в обществе экологического сознания, понимания людьми природы как другого живого существа, над которым нельзя властвовать без ущерба для него и себя. Экологическое обучение и воспитание в обществе должны быть поставлены на государственный уровень, проводиться с раннего детства.

Однако ощутимый эффект все перечисленные и другие меры могут дать лишь при условии объединения усилий всех стран для спасения природы.

Образ будущего мира:

Люди живут в гармонии с природой, изучают перспективы развития биосферы, совместными усилиями преодолевают потенциальные опасности использования достижений науки и технологий;

Уровень потребления людей соответствует необходимым нормам для обеспечения баланса между природой и обществом;

 Существуют экологически безопасные источники энергии, которые позволяют развиваться экономике и в то же время беречь природу;

 Действует «Коллективный Разум» и «Коллективная Воля», направленные на решение экологических проблем;

Создана новая система образования, которая обеспечивает экологическое воспитание молодого поколения, способствует быстрой и успешной адаптации людей к новому постинформационному обществу.

Вопрос группе: Есть ли какие-то позитивные сдвиги в решении глобальных экологических проблем?

Да, несомненно. Взять, к примеру, проблему озонового слоя. После подписание Монреальского протокола о постепенном выводе фреонов из промышленного оборота, в Западной Европе перешли на использование новых видов хладагентов. Хорошим подспорьем в сохранении озонового слоя стало запрещение наземных атомных взрывов. Эта мера будет еще более действенна после того, как все страны откажутся от проведения ядерных испытаний. В освоении космоса тоже наметились перемены. Так, при запусках «шатлов» их боковые ускорители отрегулированы таким образом, что бы их мощность снижалась при прохождении озонового слоя. В самолётостроении новые конструкции двигателей уменьшили образование окислов азота. В принципе можно считать, что проблема озонового слоя решаема.