*Приложение 2*

# Строительство железной дороги и основание города Мурманска

(1914 – 1916 гг.)

С началом I мировой войны Россия стала испытывать недостаток оружия и боеприпасов. В связи с этим правительство заказало большое количество военного снаряжения в Англии, Франции и США. Поскольку доступ в Россию через большинство имеющихся портов был затруднён (черноморские были закрыты Турцией, а балтийские – Германией, Владивостокский находился слишком далеко от фронта, а Архангельский надолго замерзал), возникла необходимость поиска новых путей доставки грузов. В этих условиях выбор пал расположенный сравнительно близко к странам Запада и доступный для судов круглый год Мурман, в Кольском заливе которого и начинается строительство торгового порта.

Место для него было выбрано весьма удачно. Глубина Кольского залива позволяла принимать океанские суда. Длинная и пологая береговая полоса позволяла соорудить десятки причалов. Вода залива почти никогда не замерзала. Окрестные сопки защищали рейд от ветров. С востока к порту прилегала обширная территория – довольно ровная, удобная для строительства жилых зданий. Удалённость от открытого моря облегчала оборону порта от нападений вражеского флота.

Ещё не были достроены первые причалы, а из-за границы стали приходить пароходы с оружием и боеприпасами. Строительство торгового порта вызвало потребность привести к нему от Петрозаводска железную дорогу.

Сооружение дороги началось в **июне 1915 г.** В нём участвовало до 10 тыс. строителей. В землянках и бараках отсутствовали элементарные бытовые удобства. Не хватало продовольствия и тёплой одежды. Железная дорога строилась без соблюдения технических норм.

И всё-таки, несмотря на тяжёлые условия уже **23 апреля 1916 г.** на участке Мурман – Кандалакша открылось сквозное движение. А вся дорога от Петрозаводска до Мурмана была принята во временную эксплуатацию в ноябре **1916 г.**

В ходе строительства железнодорожной станции и депо Мурман, торгового порта и Кольской военно – морской базы возникло несколько посёлков, которые решено было преобразовать в город, названный Романовым – на - Мурмане в честь Николая II.

Официальное открытие города состоялось **21 сентября ( по новому стилю – 4 октября) 1916 года.**

К весне Романов – на – Мурмане уже насчитывал более 10 тыс. жителей, тогда как в Коле и Александровске проживало не более тысячи человек в каждом.

На проекте город имел чёткую планировку улиц, проспектов, площадей и скверов, однако первоначально он состоял из весьма разнотипных беспорядочно разбросанных по всей территории строений – бараков, казарм, изб, землянок, будок, сараев…

*(Материалы с сайта губернатора Мурманской области*)