***Приложение 1***

***По горизонтали:***

1. ***Как называются соединения деталей, многократно встречающиеся в***

***механизмах различных машин?***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | 6.Р |  |
|  |  |  |  |  | А |  |
|  |  |  |  | 5.Б | З |  |
|  |  |  |  | О | Ъ |  |
|  |  |  |  | Л | Е |  |
| 1.Д | 2.Ш |  |  | Т | М |  |
| Е | П | 3.Ш | 4.Б | О | Н | 7.Н |
| **1.Т** | **И** | **П** | **О** | **В** | **Ы** | **Е** |
| А | Л | О | Л | О | Е | Р |
| Л | Ь | Н | Т | Е |  | А |
| Ь | К | О |  |  |  | З |
|  | А | Ч |  |  |  | Ъ |
|  |  | Н |  |  |  | Е |
|  |  | О |  |  |  | М |
|  |  | Е |  |  |  | Н |
|  |  |  |  |  |  | Ы |
|  |  |  |  |  |  | Е |

По вертикали:

1. Изделие выполненное из одного материала без применения сборочных операций.
2. Цилиндрический стержень, с резьбой на двух концах.
3. Соединение деталей, обеспечивающее соединение и передачу вращательного момента от вала к детали, сидящей на нем.
4. Цилиндрический стержень, имеющий на одном конце резьбу под гайку, на другом головку в форме шестиугольной призмы.
5. Соединение, применяющееся для скрепления двух и более сравнительно тонких деталей.
6. Соединения, которые можно разобрать не разрушая детали.
7. Соединения, которые нельзя разобрать без разрушения детали.